65.9(2Р-4Кем)
К89
17928

R.S.L. KEMEROVO
80477

ЖТ

Общество по изучению производительных сил Сибири * г. Ново-Николаевск.

Основной фонд

ОБЩЕСТВО КОЛЬЧУГИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

65.9(2Р-4Кем
3 38 Т1 (С1
К 89

КУЗНЕЦКІЯ ЛИНІИ.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА.

17928
2
35 р.
КЕМЕРОВСКОЙ
Центральной библиотеки
имени СВЕРДЛОВА

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1913.

Типографія „Экономія“, Измайл. п., 4 рота, № 16.

Содержаніе.

Стр.

Направленіе и длина линій 5
Районъ вліянія линій 5
Естественно-историческій очеркъ района Кузнецкихъ дорогъ . . 7
Горныя богатства района Кузнецкихъ дорогъ 9
Населеніе и его хозяйство 13
Общія условія грузооборота Кузнецкихъ дорогъ 18
Хлѣбные грузы 21
Грузы скотоводства 26
Лѣсные грузы 28
Горные грузы 35
Итоги грузооборота 43

Приложенія:

I. Таблица основныхъ экономическихъ свѣдѣній о районѣ вліянія Кузнецкихъ жел. дорогъ 47
II. Таблица грузооборота Кузнецкихъ жел. дорогъ въ 1918 г. . . 53
III. Карта района Кузнецкихъ жел. дорогъ . . . . . —

Исправленія.

Страница	Строка Сверху	Строка Снизу	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
12	—	17	Фомихи	Фомихѣ
13	—	13	бездорожьи	бездорожьѣ
26	6	—	500.000	600.000
»	7	—	600.000	720.000
»	11	—	1.000.000	2.000.000
»	—	13	Обь-Чумашскомъ	Обь-Чумышскомъ
»	—	5	Обь-Чумашскаго	Обь-Чумышскаго
27	—	4	молока	масла
35	9	—	250	500
»	10	—	1250	1500

исправлено

Общество по изученію Сибири и улучшенію ея быта... г. Ново-Николаевскъ

Кузнецкія желѣзныя дороги.

Направленіе и длина линій.

Сѣть Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ состоитъ изъ разрѣшенной Обществу Кольчугинской ж. д. уже къ постройкѣ линіи отъ ст. Юрга Сибирской ж. д. до ст. Кольчугино, протяженіемъ въ 187 верстъ, и изъ проэктируемыхъ названнымъ обществомъ линій: отъ ст. Кольчугино, до г. Кузнецка и отъ Кузнецка до г. Барнаула; кромѣ того спроэктирована вѣтвь: отъ ст. Топки на перегонѣ Юрга—Кольчугино до Кемеровскихъ копей на берегу р. Томи.

Протяженіе проэктируемыхъ линій показано ниже:

Кольчугино—Кузнецкъ	174	версты.
Кузнецкъ—Барнаулъ	306	„
Топки—Кемерово	36	„

Общая же длина Кузнецкихъ дорогъ, включая разрѣшенную уже къ постройкѣ линію Юрга-Кольчугино, равняется 703 верстамъ.

Районъ вліянія линій.

Основная линія, начавшись отъ ст. Юрга Сибирской ж. д., направляется на ЮЮВ, вдоль лѣваго берега р. Томи, отступая отъ теченія послѣдней то на 30—40 верстъ, то на 100—150. У г. Кузнецка линія дѣлаетъ поворотъ почти подъ прямымъ угломъ и направляется сперва на ЮЗ, а отъ ст. Мартыново на З, къ г. Барнаулу, гдѣ примыкаетъ къ строющейся Алтайской ж. д. Вѣтка отъ Кемерова до ст. Топки является подъѣзднымъ путемъ къ линіи отъ каменоугольныхъ копей.

Районъ вліянія Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ, по скольку онъ опредѣляется грузораздѣльными линіями съ сосѣдними дорогами и естественными границами, очерчивается слѣдующимъ образомъ.

На сѣверѣ, у ст. Юрга, по биссектрисѣ угла, образуемаго линіей Юрга—Кольчугино и Сибирской жел. дор., граница идетъ на востокъ, пролегая, приблизительно, по медіанѣ между линіей Юрга—Кольчугино и теченіемъ рѣки Томи. У с. Кемерово граница района переходитъ р. Томь и, дойдя до границы Маріинскаго уѣзда, направляется по послѣдней, затѣмъ по границѣ Енисейской губерніи —на юго-востокъ; въ этой части хребетъ Кузнецкаго Алатау естественно отграничиваетъ районъ вліянія Кузнецкихъ дорогъ. Отъ Кузнецкаго Алатау граница района направляется на югъ по водораздѣлу р. Абакана Енисейскаго бассейна и притоковъ р. Томи Обскаго бассейна. Затѣмъ граница района поворачиваетъ на западъ, совпадая съ границей Кузнецкаго уѣзда, и подходитъ къ Барнаулу—или, точнѣе, къ границѣ Бѣлоярской волости, тяготѣющей уже къ Барнаулу—по биссектрисѣ угла, образуемаго линіями Алтайской дороги (вѣтви Бійскъ—Барнаулъ) и проэктируемой дороги Кузнецкъ—Барнаулъ. Отъ Барнаула, по биссектрисѣ смежнаго угла, образованнаго тѣми же линіями, граница отходитъ на сѣверо-востокъ до Салаирскаго хребта, естественно раздѣляющаго районы вліянія Алтайской и Кольчугинской желѣзныхъ дорогъ. Поворачивая по Салаирскому хребту на сѣверо-западъ, граница доходитъ по биссектрисѣ угла, образуемаго линіями Сибирской и Кольчугинской жел. дорогъ, до ст. Юрга, гдѣ и замыкается.

Въ очерченный такимъ образомъ районъ вліянія Кузнецкихъ дорогъ входитъ небольшая часть Томскаго уѣзда, почти весь Кузнецкій уѣздъ и также небольшая часть Барнаульскаго уѣзда. Списокъ волостей, тяготѣющихъ къ Кузнецкимъ желѣзнымъ дорогамъ, помѣщенъ въ таблицѣ основныхъ экономическихъ свѣдѣній, напечатанной въ концѣ записки.

Между названными уѣздами площадь района Кузнецкихъ ж. д. распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Уѣзды.	*Площадь (квадрат. верстъ).*	*Отношеніе площади района къ всей площади уѣзда (% %).*
Барнаульскій	6.112,4	5,7
Томскій	3.166,5	1,3
Кузнецкій	66.501,9	81,5
Итого	75.790,8	

Изъ 75.790,8 кв. верстъ, составляющихъ районъ проектируемыхъ дорогъ, заселена только часть, другая часть занята принадлежащими кабинету **Его Величества** горными пространствами, покрытыми и непокрытыми лѣсомъ. Распредѣленіе площади района на заселенныя и незаселенныя земли представлено ниже.

	Кв. версты	% %
Земли старожиловъ и инородцевъ . .	27.963,3	37
Земли переселенческихъ участковъ .	7.053,2	9
Итого заселенныя земли .	35.016,5	46
Незаселенныя земли (лѣса, горы и т. п.)	40.774,3	54
Всего	75.790,8	100

Естественно-историческій очеркъ района Кузнецкихъ дорогъ.

Районъ вліянія Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ занимаетъ сѣверо-восточную часть Алтайскаго округа

На правомъ берегу Оби, отъ г. Барнаула и до р. Чумыша (притокъ Оби),—мѣстность равнинная со слабо выраженнымъ рельефомъ, образованнымъ неглубокими оврагами и невысокими водораздѣльными увалами. Средняя высота этой мѣстности—170 метровъ.

За р. Чумышемъ къ востоку мѣстность замѣтно повышается,—начинается Салаирскій хребетъ. Хребетъ этотъ, служащій водораздѣломъ между р.р. Томью и Біей и Обью, тянется съ юго-востока, гдѣ онъ сливается съ Кузнецкимъ Алатау, на сѣверо-западъ, постепенно понижаясь и доходя пологими увалами почти до линіи Сибирской ж. д., Салаирскій хребетъ не высокъ: наивысшія точки на широтѣ линіи Кузнецкъ—Барнаулъ достигаютъ только 450 метровъ; къ югу хребетъ значительно повышается.

Восточнѣе Салаирскаго хребта и параллельно ему тянется долина р. Томи съ притоками. Южнѣе г. Кузнецка р. Томь съ притоками бѣжитъ по невысокому плоскогорью, на которомъ междурѣчныя пространства представляютъ собой увалы или гривы. Высота этой мѣстности колеблется отъ 300 до 600 метровъ; высота Кузнецка—около 280 метровъ; сѣвернѣе Кузнецка долина Томи понижается и, по мѣрѣ приближенія къ Сибирской ж. д., превращается все въ болѣе широкую равнину.

Пологъ, однако, только лѣвый берегъ р. Томи, правый же обрывистъ, часто даже скалистъ. Непосредственно отъ него, на востокъ, начинается горная страна Кузнецкаго Алатау, заполняющаго всю южную и восточную части района Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ.

Кузнецкій Алатау—водораздѣлъ Обскаго и Енисейскаго бассейновъ—представляетъ собой рядъ хребтовъ и горныхъ плато, сильно разсѣченныхъ теченіемъ многочисленныхъ рѣкъ и рѣчекъ, сбѣгающихъ на западъ и сѣверъ къ Оби и на востокъ и югъ къ Енисею.

Вершины Кузнецкаго Алатау, большею частью, умѣренно-выпуклыя, рѣже остроконечныя—такъ называемые здѣсь „гольцы“,—обыкновенно, не достигаютъ 2000 метровъ, т. е. лежатъ ниже линіи вѣчныхъ снѣговъ.

Районъ вліянія Кузнецкихъ дорогъ хорошо орошенъ текучими водами. Въ юго-западной части района протекаетъ р. Чумышъ, притокъ Оби. Остальныя части района орошаются р. Томью съ многочисленными притоками, изъ которыхъ наиболѣе значительны Кондома и Мрассу.

Климатическія условія района должны быть признаны весьма благопріятными для сельскаго хозяйства.

Ниже помѣщены таблички съ данными о средней температурѣ и влажности*).

Мѣстности.	*Средняя температура.*			
	Лѣта.	*Зимы.*	*Года.*	*Вегетаціоннаго періода (V—IX).*
Равнинная („холмистая“).	+17,8	—17,3	+0,9	+14,1
Гористая	+15,8	—20,3	—1,5	+12,8

Мѣстности.	*Количество осадковъ. (миллиметры).*	*Число дней въ году съ осадками.*
Равнинная (холмистая)	493	148
Гористая	699	134

Для успѣшности сельскаго хозяйства особенно, конечно, важно количество осадковъ, выпадающихъ въ вегетаціонный періодъ. Оно показано въ нижеслѣдующей табличкѣ.

М ѣ с т н о с т и.	*Количество осадковъ. Въ вегетаціонный періодъ.*	*Число дней съ осадками.*
Томскій уѣздъ	264	42
Кузнецкій у., сѣверная часть	287	44
„ „ южная часть	281	46
Барнаульскій у., правобережье Оби .	262	41

*) См. „Матеріалы по изслѣдованію почвъ Алтайскаго округа“ г.г. Выдрина и Ростовскаго. Барнаулъ 1899 г.

Къ вышеприведеннымъ даннымъ необходимо добавить, что въ изслѣдуемомъ районѣ господствуютъ юго-западные вѣтры, рѣдко, впрочемъ, достигающіе значительной силы. Такимъ образомъ, климатъ района Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ долженъ быть признанъ мягкимъ, умѣренно-теплымъ и умѣренно-влажнымъ; причемъ горныя мѣстности отличаются, конечно, болѣе суровыми климатическими условіями, чѣмъ равнинныя („холмистыя").

По растительному покрову изслѣдуемый районъ долженъ быть отнесенъ къ лѣсной и лѣсо-степной зонамъ. Густые лѣса (такъ называемая „чернь") покрываютъ Салаирскій хребетъ и Кузнецкій Алатау, за исключеніемъ лишенныхъ растительности вершинъ послѣдняго—„гольцевъ". Преобладающими породами въ предгорьяхъ являются береза, осина, сибирская липа, рябина; выше—пихта, ель, рѣже сосна; въ Кузнецкомъ Алатау встрѣчаются также кедръ и лиственница. Лѣса спускаются довольно далеко внизъ по р. Томи; въ остальныхъ же равнинныхъ частяхъ района встрѣчаются лишь изрѣдка, въ видѣ кое-гдѣ сохранившихся среди пашенъ и луговъ „колковъ".

Среди лѣсовъ, встрѣчаются обширныя луговины, покрытыя густымъ „разнотравьемъ", дающимъ тучный кормъ скоту.

Въ соотвѣтствіи съ вышеочерченными топографическими, климатическими и флористическими условіями находится и почвенный покровъ района Кузнецкихъ дорогъ.

Правобережье Оби покрыто мощными черноземами, которые подстилаютъ лессовидныя глины. Черноземы распространены также въ сѣверной части Кузнецкаго уѣзда и южной части Томскаго, на равнинѣ между Салаирскимъ хребтомъ и р. Томью. Салаирскія и Кузнецкія горы покрыты уже слабѣе огумусенными почвами, притомъ оподзоленными. На болѣе же высоко лежащихъ плато Кузнецкаго Алатау встрѣчаются горно-луговыя и торфяныя почвы.

По Томи, въ верхнемъ ея теченіи, распространены также лѣсныя, оподзоленныя почвы. Въ общемъ же почвенный покровъ района слѣдуетъ признать весьма плодороднымъ.

Горныя богатства района Кузнецкихъ дорогъ.

Какъ ни благопріятна природа Кузнецкаго района для развитія сельскаго хозяйства, но заслуженную славу пріобрѣлъ онъ издавна встрѣчающимися въ немъ полезными ископаемыми. Чтобы оцѣнить ихъ

значеніе, достаточно сказать, что *почти всѣ горныя богатства Алтайскаго округа Кабинета* **Его Величества** *сосредоточены въ районѣ Кузнецкихъ дорогъ.*

Здѣсь находятся каменный уголь, желѣзо, золото и серебро.

Эти горныя богатства далеко еще не развѣданы, не смотря на то, что поисковая дѣятельность Кабинета **Его Величества** въ Алтайскомъ округѣ и, въ частности, въ Салаирскомъ хребтѣ и Кузнецкомъ Алатау началась съ 1747 г., со времени передачи Кабинету горныхъ заводовъ Демидова.

Кузнецкій каменоугольный бассейнъ лежитъ между Салаирскимъ хребтомъ и Кузнецкимъ Алатау по теченію р. Томи, преимущественно, по ея лѣвому берегу. Бассейнъ занимаетъ громадную площадь, приблизительно, въ 400 верстъ длиною при средней ширинѣ около 100 верстъ, т. е. около 40.000 кв. верстъ. На этой площади до настоящаго времени обнаружено 49 выходовъ на дневную поверхность каменоугольныхъ мѣсторожденій. Общее же количество угля въ Кузнецкомъ бассейнѣ французскій геологъ, профес. *Де-Лонэ (De Launnay)*, исчисляетъ въ *56 билліоновъ пудовъ* *).

Такъ колоссальны количества каменнаго угля въ Кузнецкомъ бассейнѣ. Не менѣе замѣчательны и качества Кузнецкаго угля. Изъ всѣхъ извѣстныхъ до сихъ поръ въ Степныхъ Областяхъ и Сибири мѣсторожденій угля только Кузнецкій бассейнъ даетъ спекающійся коксъ, причемъ процентъ кокса, содержащійся въ Кузнецкихъ углях различныхъ мѣсторожденій, колеблется отъ 51,3 до 84,1. Эти превосходныя качества Кузнецкихъ углей дополняются еще очень небольшимъ процентомъ золы и почти полнымъ отсутствіемъ сѣры **).

Добыча угля въ Кузнецкомъ бассейнѣ, благодаря мощности пластовъ и правильности ихъ залеганія, не представляетъ трудности, и есть полное основаніе ожидать, что съ постройкой желѣзныхъ дорогъ Кузнецкій уголь завоюетъ себѣ широкій рынокъ сбыта.

Правильной разработки Кузнецкихъ углей до послѣдняго времени не велось, и даже развѣдка минеральныхъ богатствъ въ Алтайскомъ Округѣ сколько-нибудь серіозно была поставлена Кабинетомъ **Его Величества** лишь съ 1893 г., съ начала постройки Сибирской ж. д.

Въ 1851 г. была основана *Бачатская* каменоугольная копь, снабжавшая горючимъ Гурьевскій серебро-плавильный и Гавриловскій чугуноплавильный заводы. Въ 1894 г. дѣятельность Бачатской копи прекратилась.

*) См. „Геологическое описаніе и полезныя ископаемыя района проэктируемой Южно-Сибирской ж. д.“ ст. В. Н. Мамонтова „Алтайскій районъ“. СПБ. 1913 г.

**) Интересующіеся точными данными анализовъ кузнецкихъ углей отсылаются къ довольно обширной спеціальной литературѣ.

Въ 1895 г. была начата разработка *Кольчугинскихъ* углей, отличающихся лучшимъ качествомъ и замѣчательно правильнымъ залеганіемъ пластовъ.

Не меньшей извѣстностью пользуются *Кемеровскія* копи, лежащія на правомъ берегу Томи, съ милліардными запасами превосходнаго качества горючаго. Извѣстны также мѣсторожденія: *Березовское*, близъ него лежащее *Кондалейское*, *Эсаульскій камень*, *Абашевское*, на рѣкѣ *Ольджрасъ* вблизи ея впаденія въ Усу, на лѣвомъ берегу Томи выше устья *Усы*, на берегу *Мрассу* близъ улуса *Сибири*, между рѣками Кондомой и Мрассу близъ улуса *Осинники*, въ верховьяхъ р. *Каменки* близъ дер. *Воробьевой*, у оз. *Кирчіакскаго* близъ дер. *Калтанской*, на р. *Аральдѣ*, на р. *Кинеркѣ*, на лѣвомъ берегу Томи у дер. *Шороховой*, у устья р. *Ускита*, у дер. *Ерунаковой*, вдали отъ Томи у дер. *Монастырской*, *Черкасовой* и *Афониной*, и мн. другія.

Въ 1912 г. всѣ каменоугольныя мѣсторожденія Кузнецкаго района сданы Кабинетомъ „Акціонерному Обществу Кузнецкихъ каменоугольныхъ копей".

Необыкновенно счастливымъ условіемъ для развитія горнозаводской дѣятельности въ Кузнецкомъ районѣ является непосредственное сочетаніе залежей каменнаго угля и желѣзной руды.

Въ Салаирскомъ хребтѣ имѣются значительные запасы бураго желѣзняка (лимонита) съ содержаніемъ металлическаго желѣза въ 52%. Этими рудами питался сперва Томскій заводъ (1772—1845 г.) а затѣмъ Гурьевскій. Извѣстны также во многихъ мѣстахъ—на правомъ берегу Кондомы у улуса *Осинники*, въ *Афонинскомъ* угольномъ мѣсторожденіи, по р. *Ускату* и близъ дер. *Шарайской*—залежи шпатоватаго желѣзняка (сидерита). Промышленное значеніе этихъ рудъ, однако, не достаточно выяснено.

Внѣ всякаго сомнѣнія находится громадное промышленное значеніе залежей магнитнаго желѣзняка. Выходы его на дневную поверхность на правомъ берегу р. *Тельбеса*, праваго притока Кондомы, въ 52 верстахъ на югъ отъ г. Кузнецка, были обнаружены еще въ 1816 г. До 1892 г. никакихъ развѣдокъ этого мѣсторожденія не производилось. Въ 1892—1895 г.г. Кабинетомъ были произведены нѣкоторыя работы, но не закончены. Въ 1896 г. мѣсторожденіе было сдано въ аренду Обществу Восточно-Сибирскихъ заводовъ, которое и приступило къ серьезнымъ развѣдкамъ этого района.

Развѣдочныя работы, однако, были такъ мало подвинуты впередъ, что не даютъ возможности даже приблизительно подсчитать богатства этого мѣсторожденія желѣза: въ двухъ незаконченныхъ штольняхъ запасы руды опредѣлены въ 156.000.000 пудовъ. „Но, какъ говоритъ

одинъ изъ изслѣдователей Алтая, вѣроятный запасъ руды всего Тельбесскаго мѣсторожденія, при доказанномъ соединеніи юго-западнаго штока со штокомъ у шахты „Вѣра", весьма значительный. Возможный же запасъ въ глубину земной коры въ этомъ мѣсторожденіи грандіозенъ, особенно, если подтвердится предположеніе, что мы имѣемъ здѣсь дѣло съ „магматическимъ" мѣсторожденіемъ, т. е. съ магнитнымъ желѣзнякомъ, излившимся, подобно горѣ Благодать, непосредственно изъ нѣдръ земли и метаморфизировавшимъ полевошпатовую породу въ мѣстахъ контакта въ гранатовую" *).

Качество Тельбесской руды высокое,— процентъ металлическаго желѣза колеблется отъ 55,71 до 63,93.

Залежи желѣза не ограничиваются Телбесскимъ мѣсторожденіемъ: магнитный желѣзнякъ обнаруженъ на горѣ *Одра-Баш*, *Темиръ-Тау*, на берегахъ р. *Сухарики*, гдѣ видны слѣды старой добычи желѣза, на берегахъ р. *Алгаша*, *Младшей Таязы*, *Казанкола*, *Полшаты*. Всѣ эти мѣстности лежатъ не въ далекомъ разстояніи на югъ отъ Тельбеса и вмѣстѣ съ послѣднимъ составляютъ одинъ рудный районъ съ несомнѣнно блестящимъ промышленнымъ будущимъ.

Разработка желѣзныхъ рудъ въ 1912 г. также сдана Кабинетомъ помянутому выше „Акціонерному Обществу Кузнецкихъ Каменноугольныхъ копей".

Золотопромышленность въ районѣ Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ существуетъ уже 84 года. Первымъ былъ открытъ въ 1829 г. Егорьевскій пріискъ въ сѣверо-западной части Салаирскаго кряжа по рѣчкѣ Фомихѣ, притокѣ р. Берди. Пріискъ работаетъ до сего времени. Въ 1890-хъ годахъ кабинетъ началъ работать золото на пріискахъ по р.р. Уксунаю, Пайонихъ и логу Тягуно-Таловскому. Въ 1907 г. пріиски эти были сданы въ аренду частнымъ лицамъ и теперь перешли къ Россійскому Золотопромышленному Обществу.

Работы на вышепомянутыхъ пріискахъ велись безъ предварительныхъ развѣдокъ, и можно съ увѣренностью сказать, что въ Салаирской черни находится еще много неизвѣстныхъ розсыпей золота. Кромѣ розсыпного золота, здѣсь извѣстны коренныя мѣсторожденія золота въ видѣ кварцевыхъ жилъ и баритовыхъ залежей среди слапцевъ.

Въ Кузнецкомъ Алатау золотопромышленность существуетъ съ 1832 года.

Почти всѣ лѣвые притоки Томи золотоносны. Пріиски по Кондомѣ, Мрассу, Теби, Балыксу въ 1880-хъ годахъ сданы кабинетомъ

*) См. цитиров. выше статью В. П. Мамонтова „Алтайскій районъ".

въ аренду Алтайскому Золотопромышленному Дѣлу и Южно-Алтайскому Золотопромышленному Дѣлу. Въ этомъ районѣ всѣ розсыпи можно считать развѣданными, но въ 1905 г. обнаружено жильное золото въ кварцевой породѣ въ верховьяхъ р. Веселой. Такимъ образомъ здѣсь возможна разработка коренныхъ мѣсторожденій золота.

Изъ правыхъ притоковъ Томи золото разрабатывалось, сперва Кабинетомъ, потомъ частными арендаторами, въ пріискахъ по р.р. Теренсу, Бельсу, Усѣ, Верхнему, Среднему и Нижнему Терсю, Тайдону, Осиновой. Жильного золота въ этой мѣстности пока не найдено.

Значительно древнѣе золотопромышленности въ Кузнецкомъ районѣ плавка серебряныхъ рудъ.

Съ 1795 г. въ Салаирскомъ хребтѣ при впаденіи р. Толмовой въ Степной Бачатъ разрабатывались три рудника. Въ 1880-хъ годахъ работы эти, вслѣдствіе паденія цѣнъ на серебро, были прекращены.

Въ 1811 г. были открыты старинные серебрянные рудники по притокамъ Кондомы, —Тельбесу, Мундыбашу, Сухарикъ и Ирто. Но они остались до сихъ поръ неразвѣданными.

Извѣстны также, но неразвѣданы мѣсторожденія въ Кузнецкомъ Алатау мѣдныхъ и свинцовыхъ рудъ.

Какъ показываетъ вышеизложенное, минеральныя богатства района Кузнецкихъ дорогъ исключительны. Но разработка ихъ до сихъ поръ или не велась вовсе или велась въ ничтожныхъ размѣрахъ. Причины этому заключались, во первыхъ, въ отсутствіи капиталовъ, во вторыхъ, въ бездорожьи. Первая причина устранена привлеченіемъ со стороны Кабинета **Его Величества** частной предпріимчивости къ горной промышленности на Алтаѣ; вторая—въ значительной мѣрѣ устранится съ постройкой проэктируемой сѣти Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ.

Населеніе и его хозяйство.

На 75790,8 кв. верстахъ, составляющихъ районъ Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ, въ 1913 г. числилось населенія 416.624 души обоего пола [1]). Это населеніе распредѣляется по отдѣльнымъ частямъ района и по различнымъ категоріямъ слѣдующимъ образомъ.

[1]) Свѣдѣнія получены отъ соотвѣтствующихъ волостныхъ правленій и пріурочены къ 1 сентября 1913 г.

МѢСТНОСТИ.	Городское населеніе.	Сельское населеніе.				Всего населенія, душъ об. п.
		Старожилы.	Переселенцы.	Инородцы.	Всего.	
Барнаульскій у., правобережье Оби	—	74.438	4.042	—	78.480	78.480
Кузнецкій у., сѣверная часть.	—	136.059	5.078	—	141.173	141.137
Кузнецкій у., южная часть .	4.082	99.966	22.252	27.216	149.434	153.516
Томскій у. . .	—	41.701	1.790	—	43.491	43.491
Всего . . .	4.082	352.164	33.162	27.216	412.542	416.624

Населеніе Кузнецкаго района—почти сплошь русское,—инородцы составляютъ всего 6,5%. Это—живущіе въ горныхъ частяхъ Кузнецкаго уѣзда такъ называемые черневые татары и телеуты. Среди русскаго населенія громадное преобладаніе имѣютъ крестьяне-старожилы,—переселенцы составляютъ только 8,5%.

Плотность населенія въ районѣ проэктируемыхъ дорогъ выражается 5,5 человѣкъ на 1 кв. версту, если же отбросить лѣсныя пространства и горы и принять въ расчетъ только „заселенныя“ земли, то на 1 кв. версту придется 11,8 человѣкъ. По отдѣльнымъ частямъ района, какъ показываетъ слѣдующая табличка, плотность населенія значительно колеблется.

УѢЗДЫ.	Приходится на 1 кв. версту жителей: Во всемъ уѣздѣ	Въ районѣ дорогъ.
Барнаульскій . .	12,8	24,1
Кузнецкій . . .	3,3	4,4 или 11,3
Томскій	2.8	7,1

Вышеприведенныя цифры приводятъ къ выводу, что: 1) въ полосѣ тяготѣнія къ Кузнецкимъ дорогамъ населеніе значительно плотнѣе, чѣмъ въ соотвѣтствующихъ уѣздахъ, взятыхъ въ цѣломъ; 2) наиболѣе густо населенъ районъ дорогъ въ части, принадлежащей къ Барнаульскому уѣзду; второе мѣсто занимаетъ Кузнецкій уѣздъ, съ 11,3 жителями на 1 кв. версту „заселенныхъ“ пространствъ; третье и послѣднее мѣсто по плотности населенія принадлежитъ Томскому уѣзду.

Ко времени открытія движенія по проэктируемымъ дорогамъ, которое предположено въ 1918 г., населеніе района возрастетъ.

Естественный годовой приростъ въ Томской губерніи равенъ 2,5%. Кромѣ того будетъ имѣть мѣсто вселеніе. Интенсивность переселенія въ Томскую губернію и, именно, на Алтай такова, что количество переселенцевъ опредѣляется имѣющимся земельнымъ фондомъ, доступ-

нымъ для колонизаціи. Въ районѣ Кузнецкихъ жел. дорогъ, по свѣдѣніямъ Переселенческаго Управленія, въ Томскомъ уѣздѣ колонизаціоннаго земельнаго фонда нѣтъ, въ Барнаульскомъ онъ исчисляется въ ничтожныхъ размѣрахъ — 122 доли (въ Маріинской и Хмѣлевской волостяхъ); имѣется запасъ свободныхъ земель въ Кузнецкомъ уѣздѣ, именно въ его южной части. Здѣсь въ участкахъ, образованныхъ до 1913 г., свободно 3675 долей; въ 1913 г. образованы участки на 941 долю, да еще есть около 100.000 десятинъ земель, годныхъ для образованія переселенческихъ участковъ. Такимъ образомъ колонизаціонный фондъ въ районѣ Кузнецкихъ жел. дорогъ измѣряется приблизительно 11.000 душевыми долями, на которыхъ можно поселить около 22.000 душъ обоего пола. Кромѣ того, происходитъ причисленіе къ старожильческимъ селеніямъ по пріемнымъ приговорамъ и переселяются также „неприписанные“, живущіе по паспортамъ. Съ переселенцами двухъ послѣднихъ категорій, вселеніе къ 1918 г. можно принять, округляя, до 30.000 душъ обоего пола, которыя увеличатъ собой, преимущественно, населеніе кузнецкаго уѣзда.

Принимая во вниманіе естественный приростъ и вселеніе въ вышеприведенныхъ размѣрахъ, населеніе района Кузнецкихъ жел. дорогъ въ 1918 г. выразится слѣдующими цифрами.

	Городское населеніе.	*(Въ тысячахъ душъ об. п.)*			*Сельское населеніе. Всего.*
		Старожилы.	*Переселенцы.*	*Инородцы.*	
Барнаульскій уѣздъ . . .	—	83,7	4,5	—	88,2
Кузнецкій, сѣв. часть . .	—	153,0	5,6	—	158,6
Кузнецкій, южн. часть . .	4.5	112,5	54,6	30,6	202,2
Томскій	—	46,9	2,0	—	48,9
Всего	4,5	396,1	66,7	30,6	497,9

Вмѣстѣ съ увеличеніемъ числа жителей возрастетъ, конечно, и плотность населенія,—въ 1918 г. она будетъ: въ Барнаульскомъ уѣздѣ 27,6 человѣкъ на 1 кв. версту, Кузнецкомъ—5,4, или безъ горныхъ пространствъ—14,0, въ Томскомъ—8,0.

Въ настоящее время районъ проэктируемыхъ дорогъ, въ частности, Кузнецкій уѣздъ, принадлежитъ къ наиболѣе глухимъ угламъ Алтайскаго округа. Причина—бездорожье. По району пролегаетъ только 3 грунтовыхъ, земскихъ тракта: Томскъ – Кузнецъ, Барнаулъ—Кузнецкъ, Бійскъ—Кузнецкъ, да протекаетъ малосудоходная рѣка Томь. Немудрено, поэтому, что г. Кузнецкъ насчитываетъ едва 4000 жителей, составляющихъ менѣе 1% населенія всего района; что горныя богатства, если не считать вяло работающихъ золотыхъ пріисковъ, не разра-

батываются, а населеніе ведетъ полунатуральное хозяйство, занимаясь земледѣліемъ и скотоводствомъ и такими примитивными промыслами, какъ рубка и сплавъ лѣса, гонка смолы и дегтя, сборъ кедровыхъ орѣховъ, охота и т. п. Въ лучшихъ условіяхъ находится часть Барнаульскаго уѣзда, тяготѣющая къ Оби, часть Томскаго уѣзда и сѣверная часть Кузнецкаго, тяготѣющихъ къ Сибирской жел. дор. Именно, въ этихъ частяхъ района развилось маслодѣліе, промышленное скотоводство; земледѣліе, до извѣстной степени, тоже работаетъ на широкій рынокъ.

Въ концѣ записки помѣщена таблица основныхъ экономическихъ свѣдѣній, въ которой по отдѣльнымъ волостямъ, входящимъ въ районъ Кузнецкихъ дорогъ, приведены данныя о численности населенія, о количествѣ скота и площади посѣвовъ и сѣнокосовъ. Здѣсь изъ этой таблицы заимствуются средніе выводы по отдѣльнымъ частямъ района, характеризующіе хозяйственный бытъ населенія.

У Ѣ З Д Ы.	*На 1 душу обоего пола приходится въ среднемъ:* Головъ скота.	Десятинъ посѣва.
Томскій	1,82	1,05
Кузнецкій, сѣверн. часть .	2,12	0,69
Кузнецкій, южн. часть .	1,98	0,49
Барнаульскій	2,79	1,31
По району . . .	2,14	0,77

По средней запашкѣ на человѣка, какъ и слѣдовало ожидать, на первомъ мѣстѣ стоитъ Барнаульскій уѣздъ, затѣмъ Томскій,—здѣсь лучшія почвы и, кромѣ того, сказалась отмѣченная выше близость къ судоходной рѣкѣ и желѣзной дорогѣ. Въ Кузнецкомъ уѣздѣ въ сѣверной части, безлѣсной и равнинной, земледѣліе болѣе развито, чѣмъ въ южной, гористой и лѣсистой.

Пропорція культуръ, высѣваемыхъ населеніемъ, показана въ нижеслѣдующей табличкѣ

У Ѣ З Д Ы.	*Изъ 100 десятинъ посѣва занято:* Пшеницей.	Овсомъ.	Ярицей.	Озимой рожью.	Ячменемъ.	Прочими хлѣбами.
Кузнецкій, сѣверная часть	42,6	30,6	11,2	7,4	4,9	3.3
Кузнецкій, южная часть	44,8	33,2	4,5	11,4	3,2	2,9
Томскій	32,5	28,1	4,8	18,6	9,5	6,5
Барнаульскій . . .	54,2	36,6	1,8	0,1	2,1	5,2
По полосѣ вліянія Кузнецкихъ дорогъ .	45,7	32,7	5,8	7,6	4,3	3,9

Преобладаетъ пшеница. Затѣмъ, по относительной величинѣ площади посѣва слѣдуетъ овесъ, третье мѣсто занимаетъ рожь, озимая и яровая (ярица), четвертое—ячмень; на долю же остальныхъ хлѣбовъ—картофель, горохъ, ленъ и проч.—остается ничтожная часть поля. Сравнивая по пропорціи культуръ отдѣльныя части района, слѣдуетъ выдѣлить Барнаульскій уѣздъ, съ максимальнымъ размѣромъ посѣвовъ пшеницы и овса, и Томскій уѣздъ, гдѣ эти культуры замѣтно вытѣсняются рожью.

Обращаясь къ даннымъ о скотоводствѣ, необходимо отмѣтить, что по среднему на 1 душу населенія количеству скота первое мѣсто, какъ и по размѣрамъ запашки, принадлежитъ Барнаульскому уѣзду: второе мѣсто занимаетъ Кузнецкій уѣздъ, изъ двухъ частей котораго сѣверная стоитъ выше южной, и третье—Томскій.

Соотношеніе различныхъ родовъ скота показываютъ нижеслѣдующія цифры.

У Ѣ З Д Ы.	*Процентное соотношеніе въ стадѣ:*		
	Лошадей	*Крупнаго рогатаго скота.*	*Овецъ*
Кузнецкій, сѣверная часть	36	33	31
Кузнецкій, южная часть	32	41	27
Томскій	34	36	30
Барнаульскій	35	37	28

Изъ помянутыхъ трехъ родовъ скота наибольшее хозяйственное значеніе имѣетъ крупный рогатый скотъ, какъ для развитія маслодѣлія, такъ и для вывоза мяса; коневодство имѣетъ, почти исключительно, мѣстное значеніе,—оно даетъ крестьянскую рабочую лошадь; впрочемъ, кузнецкая „заводская“ лошадь своими рабочими качествами пользуется въ Сибири извѣстностью, доходящей до Степныхъ областей и Семирѣчья. Овцеводство, исключительно грубошерстное, не развивается. Въ общемъ, скотъ—не породистый, типичный „крестьянскій“.

Такимъ образомъ, приведенныя выше данныя показываютъ, что районъ проэктируемыхъ Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ, обладая хорошимъ климатомъ и плодородными почвами, то покрытыми лѣсами, то представляющими собой роскошные естественные покосы, и почти повсемѣстно вполнѣ пригодными для земледѣлія; скрывая, кромѣ того, въ своихъ нѣдрахъ колоссальныя минеральныя богатства, имѣетъ въ настоящее время рѣдкое населеніе, которое ведетъ въ небольшихъ раз-

мѣрахъ примитивное полунатуральное сельское хозяйство. удовлетворяющее своими продуктами несложныя потребности русскаго крестьянина—старожила и совсѣмъ уже скудныя потребности инородца и очень небольшую часть этихъ продуктовъ отпускающее на рынокъ.

Разбудить и вызвать къ дѣятельности громадныя производительныя силы этого района—такова государственная задача Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ.

Общія условія грузооборота Кузнецкихъ дорогъ.

Сказаннаго выше о природѣ и хозяйствѣ района проэктируемыхъ дорогъ достаточно, чтобы дать общую характеристику ихъ грузооборота.

Современное населеніе района дастъ къ вывозу продукты сельскаго хозяйства: хлѣбъ, скотъ, сливочное масло, мясо и другіе продукты животноводства.

Изъ дачъ Кабинета **Его Величества** будетъ вывозиться лѣсъ, въ которомъ такъ нуждается западный Алтай и, еще болѣе, Степныя области.

Но, конечно, не сельско-хозяйственные и не лѣсные грузы дѣлаютъ Кузнецкія желѣзныя дороги совершенно необходимыми съ народно-хозяйственной точки зрѣнія.

Съ передачей въ 1912 г. Кабинетомъ **Его Величества** разработки въ Кузнецкомъ районѣ каменнаго угля и желѣза Акціонерному Обществу Кузнецкихъ Каменоугольныхъ Копей, въ горномъ дѣлѣ Алтая наступаетъ новая эра. Кузнецкій районъ, при все увеличивающейся цѣнѣ дровъ, будетъ снабжать горючимъ весь Алтайскій округъ, съ его все растущей промышленностью, и значительную часть западной Сибири, съ такими крупными центрами какъ Омскъ, Ново-Николаевскъ и Томскъ. Кузнецкимъ углемъ будетъ отапливаться значительная часть Сибирской жел. дор., Алтайская жел. дорога и пароходы системы Оби; наконецъ, Кузнецкій коксъ пойдетъ на Уралъ, желѣзодѣлательная промышленность котораго до сего времени работала, почти исключительно, на древесномъ углѣ.

Кузнецкое желѣзо не только завоюетъ азіатскіе рынки, но можетъ идти и въ Европейскую Россію.

Но существованіе и развитіе этой промышленности возможно только при постройкѣ Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ, которая является, поэтому, совершенно необходимымъ слѣдствіемъ организаціи горнаго дѣла въ Кузнецкомъ районѣ. И если въ первые годы возможна финансовая дефицитность проэктируемыхъ линій, то съ народно-хозяйственной точки зрѣнія громадная выгодность этихъ дорогъ не подлежитъ сомнѣнію. Впрочемъ, и дефицитность можетъ имѣть мѣсто лишь недолгое время, такъ какъ, согласно существующимъ договорамъ вышеназваннаго Общества съ Кабинетомъ **Его Величества**, уже въ ближайшіе годы должно вырабатываться такое количество угля и чугуна, что можетъ серьезно возникнуть вопросъ о недостаточной провозоспособности Кузнецкихъ дорогъ.

Положеніе мѣсторожденій угля и желѣза въ Кузнецкомъ районѣ относительно существующихъ рынковъ естественно указываетъ два направленія желѣзнодорожныхъ линій отъ г. Кузнецка, являющагося связующимъ ихъ узломъ: 1) на сѣверъ, къ Сибирской ж. дор. и 2) на западъ, съ примыканіемъ въ Барнаулѣ къ Алтайской ж. дорогѣ.

Первая линія, въ части своей отъ Кольчугинскихъ копей до ст. Юрга Сибирской ж. д., уже разрѣшена къ постройкѣ Обществу Кольчугинской ж. д. Въ настоящее время названное общество испрашиваетъ концессію на продолженіе линіи отъ Кольчугина до Кузнецка и на сооруженіе вѣтви отъ ст. Топки до Кемеровскихъ каменоугольныхъ копей. Линія Кузнецкъ-Юрга съ помянутой вѣтвью дастъ выходъ углю и желѣзу въ восточную и западную Сибирь, коксу — на Уралъ, хлѣбу, маслу, мясу и проч. продуктамъ скотоводства—въ Европейскую Россію и къ портамъ Балтійскаго и Бѣлаго морей.

Вторая линія, Кузнецкъ-Барнаулъ, концессія на которую также испрашивается Обществомъ Кульчугинской ж. д., дастъ выходъ товарамъ Кузнецкаго района на Западный Алтай, въ Степныя области Сибири, Семирѣчье и Туркестанъ—въ случаѣ постройки жел. дороги отъ Семипалатинска на Вѣрный—и, наконецъ, въ Монголію, Джунгарію и Кульджинскую провинцію. Кузнецкій уголь едва ли распространится далѣе Иртыша, такъ какъ встрѣтитъ здѣсь конкуренцію углей Степного края, но Кузнецкое желѣзо завоюетъ себѣ рынокъ во всѣхъ вышеперечисленныхъ областяхъ. Кузнецкій лѣсъ также перейдетъ черезъ Иртышъ въ безлѣсныя Степныя области.

Слѣдуетъ упомянуть еще объ одной отрасли горнаго дѣла, развитіе которой съ постройкой Кузнецкихъ дорогъ, несомнѣнно, подвинется впередъ. Это—золотопромышленность. Въ настоящее время золотопромышленность Кузнецкаго района въ застоѣ. На Салаирскомъ

кряжѣ, напримѣръ, какъ уже выше упоминалось, не всѣ розсыпи даже развѣданы. Коренныя золотоносныя породы, открытыя и на Салапрѣ, и на лѣвыхъ притокахъ Томи, не разрабатываются вовсе. Вообще, техника добычи золота въ Кузнецкомъ районѣ крайне отсталая. Постройка дорогъ оживитъ здѣсь и золотое дѣло. Станетъ возможна подвозка машинъ, заработаютъ розсыпи, брошенныя, какъ невыгодныя, при теперешнемъ примитивномъ способѣ добычи золота. Возникнетъ золотоплавильное дѣло.

Золото, само по себѣ, конечно, не грузъ для желѣзной дороги, но развитіе золотопромышленности вызоветъ значительный привозъ товаровъ въ районъ, оживитъ его, увеличивъ промысловое населеніе.

Ростъ промысловаго населенія, въ Кузнецкомъ районѣ, съ постройкой желѣзныхъ дорогъ, долженъ быть, вообще, значительный. Оборудованіе нѣсколькихъ копей съ многомилліонной добычей угля, желѣзныхъ рудниковъ, чугуноплавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ; возникновеніе новыхъ золотыхъ промысловъ и расширеніе старыхъ—все это поведетъ къ скопленію въ опредѣленныхъ мѣстахъ значительнаго количества рабочихъ съ ихъ семьями а также торговаго и ремесленнаго люда, обслуживающаго это промысловое, хорошо-зарабатывающее населеніе.

Несомнѣнно также образованіе пристанціонныхъ торговыхъ поселковъ, занимающихся скупкой товаровъ, отправляемыхъ по желѣзной дорогѣ, а потому являющихся маленькими торговыми центрами для окружающаго ихъ сельскаго населенія.

Учесть это будущее промысловое и торговое населеніе въ Кузнецкомъ районѣ теперь, конечно, не возможно, но слѣдуетъ ожидать, что ко времени открытія движенія по проэктируемымъ дорогамъ оно уже составитъ нѣсколько десятковъ тысячъ.

Это новое населеніе, наряду со старымъ, крестьянскимъ, вѣроятная численность котораго въ 1918 г. опредѣлена выше, явятся потребителями товаровъ, привозимыхъ по проэктируемымъ линіямъ. Товары эти—фабрикаты и полуфабрикаты, а также машины, орудія и издѣлія изъ металловъ и дерева, необходимыя въ сельскомъ хозяйствѣ и промышленности, будутъ привозиться, преимущественно, изъ Европейской Россіи, частью же изъ-за границы.

Кромѣ вывоза и ввоза на Кузнецкихъ жел. дорогахъ, конечно, будетъ и мѣстное движеніе. Размѣры его опредѣляются не только обычнымъ передвиженіемъ товаровъ отъ торговыхъ центровъ къ потребителямъ и отъ производителей къ центрамъ скупки, но и разнообразіемъ природныхъ условій въ отдѣльныхъ частяхъ района Кузнецкихъ дорогъ: хлѣбъ съ хлѣбороднаго запада и сѣвера долженъ

итти на юго-востокъ, гдѣ населенію не хватаетъ для продовольствія своего хлѣба; лѣсъ изъ лѣсныхъ мѣстностей пойдетъ въ безлѣсныя, и т. д.

Конечно, въ настоящее время трудно предугадать размѣры ввоза на Кузнецкія дороги и мѣстнаго на нихъ движенія,— слишкомъ большой переворотъ въ товарообмѣнѣ этого глухого района создастъ постройка желѣзныхъ дорогъ. Приведенный ниже разсчетъ ввоза и мѣстнаго движенія пріурочень къ современному населенію, увеличенному только на естественный приростъ и вселеніе къ 1918 г., и, поэтому, долженъ быть признанъ преуменьшеннымъ.

Впрочемъ, то же самое слѣдуетъ сказать и относительно разсчета грузовъ вывоза.

Обзоръ общихъ условій грузооборота Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ будетъ не полонъ, если не отмѣтить отсутствія на нихъ транзита и, въ связи съ этимъ, роли ихъ по отношенію къ сосѣднимъ дорогамъ. Кузнецкія дороги не только не будутъ отвлекать грузовъ съ сосѣднихъ дорогъ, но, наоборотъ, явятся по отношенію къ нимъ подъѣздными путями, подвозящими грузы. Значительное количество грузовъ Кузнецкія дороги дадутъ Сибирской ж. д., затѣмъ Алтайской и, наконецъ, Южно-Сибирской и тѣмъ увеличатъ ихъ доходность.

Послѣ этихъ общихъ замѣчаній о грузооборотѣ Кузнецкихъ жел. дорогъ, ниже даны разсчеты количества отдѣльныхъ категорій грузовъ.

Хлѣбные грузы.

Данныя о площади посѣва въ 1913 г. въ районѣ Кузнецкихъ жел. дорогъ и о пропорціи культуръ приведены выше. Свѣдѣнія о чистомъ—за вычетомъ сѣмянъ—сборѣ хлѣбовъ съ 1 десятины имѣются двоякія: за 1896—1904 г.г., по даннымъ текущей статистики Алтайскаго округа Кабинета **Его Величества**, и за 1913 г., по даннымъ текущей статистики Переселенческаго Управленія. Тѣ и другія приведены ниже.

Средній чистый сборъ съ 1 десятины въ пудахъ.

	Пшеница.		*Овесъ.*		*Ярица.*		*Оз. рожь.*		*Ячмень.*	
	1896—1904 г.г.	*1913 г.*	*1896—1904 г.г.*	*1913 г.*	*1896—1904 г.г.*	*1913 г.*	*1896—1904 г.г.*	*1913 г.*	*1896—1904 г.г.*	*1913 г.*
Барнаульскій уѣздъ	53,2	60,2	63,2	63,1	37,1	51,1	47,9	55,0	49,4	43,3
Кузнецкій, сѣв. ч.	45,5	76,5	55,4	69,4	38,6	63,6	43,0	51,0	47,2	74,2
Кузнецкій, южн. ч.	46,6	61,6	54,4	85,4	38,7	55,7	43,9	40,9	48,6	88,6
Томскій уѣздъ	44,9	59,5	57,3	68,0	36,5	58,1	47,8	32,1	46,8	67,0

Чтобы дать болѣе полное представленіе объ урожайности земель Кузнецкаго района, ниже приводятся изъ тѣхъ же двухъ источниковъ данныя о количествѣ сѣмянъ, высѣваемыхъ на 1 десятину.

	Средній высѣвъ на 1 десятину въ пудахъ.				
	Пшеницы.	*Овса.*	*Ярицы.*	*Озимой ржи.*	*Ячменя.*
	1896—1904 г.г.	*1896—1904 г.г.*	*1896—1904 г.г.*	*1896—1904 г.г.*	*1896—1904 г.г.*
Барнаульскій уѣздъ	9,83	10,89	8,93	8,01	9,66
Кузнецкій, сѣв. ч.	11,53	12,61	10,44	8,02	10,81
Кузнецкій. южн. ч.	11,41	12,60	10,34	9,09	11,41
Томскій уѣздъ	10,18	11,75	9,49	8,12	10,20

Урожай 1913 г., за исключеніемъ нѣкоторыхъ культуръ въ Томскомъ уѣздѣ и южной части Кузнецкаго, былъ нѣсколько выше средняго, по оцѣнкѣ самого населенія. Съ другой стороны данныя текущей статистики Алтайскаго округа Кабинета **Его Величества** устарѣли и, принимая во вниманіе улучшеніе техники земледѣлія, даютъ пониженныя цифры. Поэтому для разсчета избытковъ хлѣба правильно будетъ принять нѣкоторыя среднія величины между цифрами того и другого источника, приведенныя въ нижеслѣдующей табличкѣ.

	Чистый сборъ съ 1 десятины въ пудахъ.				
	Пшеница.	*Овесъ.*	*Ярица.*	*Оз. рожь.*	*Ячмень.*
Барнаульскій уѣздъ . . .	60	65	40	50	50
Кузнецкій у., сѣв. ч. . .	50	55	45	45	50
Кузнецкій у., южн. ч. . .	50	55	40	45	50
Томскій уѣздъ	50	60	40	45	50

Исходя изъ вышеприведенныхъ цифръ и принимая для прочихъ культуръ среднюю урожайность 1 десятины, за вычетомъ сѣмянъ, въ 50 пудовъ, чистый сборъ со всей посѣвной площади въ 1913 г. опредѣляется въ слѣдующихъ количествахъ тысячъ пудовъ хлѣба.

	Пшеница.	*Овесъ.*	*Ярица.*	*Оз. рожь.*	*Ячмень.*	*Проч. хлѣба.*	*Всего.*
Барнаульскій уѣздъ	3357,2	2456,9	74,9	5,2	110,8	265,8	6270,8
Кузнецкій, сѣв. ч.	2097,9	1655,7	498,6	331,4	242,2	151,8	4977,6
Кузнецкій, южн. ч.	1616,4	1317,6	134,6	370,0	128,5	94,1	3661.2
Томскій уѣздъ.	747,7	776,3	87,7	385,9	218,6	147,9	2364,1
Всего . . .	7819,2	6206,5	795,8	1092,5	700,1	659,6	17273,7

Принимая нормы годового потребленія хлѣба на 1 душу населенія, со включеніемъ въ эту норму и расхода хлѣба на кормъ скоту,

для крестьянъ-старожиловъ въ 30 пудовъ, для крестьянъ-переселенцевъ и инородцевъ въ 25 пудовъ и для городского населенія въ 15 пудовъ, потребленіе хлѣба мѣстнымъ населеніемъ района Кузнецкихъ дорогъ въ 1913 г. опредѣлится слѣдующими цифрами:

	Потребленіе хлѣба въ тысячахъ пудовъ.				
	Городское населеніе.	*Сельское населеніе.*			*Всего.*
		Старожилы.	*Переселенцы.*	*Инородцы.*	
Барнаульскій уѣздъ . . .	—	2233	101	—	2334
Кузнецкій, сѣв. ч.	—	4082	127	—	4209
Кузнецкій, южн. ч. . . .	61	2999	556	680	4296
Томскій уѣздъ	—	1251	45	—	1296
Всего . . .	61	10565	829	680	12135

Такимъ образомъ районъ Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ, за вычетомъ мѣстнаго потребленія, даетъ къ вывозу въ 1913 г. слѣдующее количество хлѣбныхъ грузовъ:

Барнаульскій уѣздъ . . .	+3936,8	тысячъ пудовъ
Кузнецкій у., сѣв. часть .	+ 768,6	„ „
Кузнецкій у., южн. часть .	— 634,8	„ „
Томскій уѣздъ	+1068,1	„ „
Всего . .	+5138,7	тысячъ пудовъ.

Общій избытокъ хлѣба по району и въ настоящее время превышаетъ 5 милліоновъ пудовъ, но есть отдѣльныя мѣстности, гдѣ населеніе высѣваетъ и собираетъ хлѣба меньше, чѣмъ требуется ему для продовольствія и корма скота. Къ такимъ мѣстностямъ принадлежитъ юго-востокъ Кузнецкаго уѣзда. Здѣсь сосредоточено инородческое населеніе, еще мало занимающееся хлѣбопашествомъ; но и русское населеніе въ волостяхъ, расположенныхъ на Салаирскомъ хребтѣ и Кузнецкомъ Алатау, имѣетъ небольшія запашки, покрывая дефициты сельскаго хозяйства промысловыми заработками.

Избытки хлѣба, имѣющіе поступить къ вывозу въ 1918 г., будутъ конечно, больше избытковъ 1913 г., въ зависимости, во первыхъ, отъ роста населенія, во вторыхъ, отъ увеличенія площади посѣвовъ.

Такъ какъ исчисленіе населенія района Кузнецкихъ жел. дорогъ къ 1918 г. сдѣлано уже выше, то здѣсь необходимо только остановиться на вопросѣ о ростѣ посѣвной площади къ тому же 1918 г.

Посѣвная площадь увеличивается, прежде всего, вслѣдствіе роста населенія. Но въ мѣстностяхъ съ рѣдкимъ населеніемъ, къ числу которыхъ, какъ показываютъ вышеприведенныя данныя о плотности населенія, принадлежитъ и районъ Кузнецкихъ жел. дорогъ, происходитъ усиленная распашка земель, и ростъ посѣвной площади обго-

няетъ ростъ населенія. Въ слабо-заселенныхъ мѣстностяхъ предѣлы распашкѣ земель ставитъ емкость рынка; поэтому постройка желѣзной дороги, вывозящей любое количество хлѣба, въ такихъ мѣстностяхъ даетъ могучій толчекъ расширенію площади посѣвовъ. Таково будетъ вліяніе на земледѣліе и проэктируемыхъ Кузнецкихъ дорогъ. Но при исчисленіи хлѣбныхъ грузовъ, пріуроченному къ 1918 г., принято во вниманіе увеличеніе посѣвной площади въ Алтайскомъ округѣ при современныхъ условіяхъ, т. е. при отсутствіи желѣзныхъ дорогъ.

За 12-лѣтній періодъ 1899—1910 г.г. посѣвная площадь увеличивалась ежегодно въ среднемъ въ Барнаульскомъ уѣздѣ на 5% и Кузнецкомъ на 2.5%*). Принимая во вниманіе, что плотность населенія въ Барнаульскомъ уѣздѣ значительно больше, чѣмъ въ Кузнецкомъ и Томскомъ, и что въ послѣднихъ ростъ населенія, вмѣстѣ съ колонизаціей, составитъ до 4% въ годъ, правильно будетъ и на остальные уѣзды распространить тотъ же коэфиціентъ увеличенія посѣвной площади, т. е. 5% въ годъ. Исключеніе составитъ только южная часть Кузнецкаго уѣзда, въ которой, соотвѣтственно запасу свободныхъ земель, предстоитъ значительное вселеніе. Здѣсь увеличеніе посѣвной площади принято въ одинаковомъ размѣрѣ съ ростомъ населенія, т. е. въ 6,3% въ годъ.

Такимъ образомъ, въ районѣ Кузнецкихъ ж. дорогъ посѣвная площадь въ 1918 г. опредѣлится цифрами:

Площадь посѣвовъ въ 1918 г. въ тысячахъ десятинъ.

	Пшеница.	*Овесъ.*	*Ярица.*	*Оз. рожь.*	*Ячмень.*	*Проч. хлѣба.*	*Всего.*
Барнаульскій уѣздъ	70,0	47,8	2,3	0,1	2,7	6,5	129,4
Кузнецкій у., сѣв. ч.	52,5	37,6	13,9	9,2	6,0	3,9	123,0
Кузнецкій у., южн. ч.	42,6	31,6	4,5	10,8	3,2	2,3	95,0
Томскій уѣздъ	18,8	16,1	2,7	10,8	5,5	3,7	57,6
Всего . . .	183,9	133,1	23,4	30,9	17,4	16,4	405,0

Чистый сборъ хлѣбовъ, при сохраненіи прежнихъ нормъ урожая, составитъ:

Чистый сборъ хлѣбовъ въ 1918 г. въ тысячахъ пудовъ.

	Пшеница.	*Овесъ.*	*Ярица.*	*Оз. рожь.*	*Ячмень.*	*Проч. хлѣба.*	*Всего.*
Барнаульскій уѣздъ	4200	3100	86	5	135	325	7851
Кузнецкій у., сѣв. ч.	2625	2068	626	414	300	195	6228
Кузнецкій у., южн. ч.	2130	1738	180	488	160	115	4811
Томскій уѣздъ	940	966	108	496	275	185	2970
Всего . . .	9895	7872	1000	1403	870	820	21860

*) См. изд. М. П. С. „Районъ Южно-Сибирской ж. д. въ экономическомъ отношеніи“. СПБ. 1913 г., стр. 132 приложеній.

Размѣры потребленія хлѣба въ районѣ Кузнецкихъ дорогъ на продовольствіе населенія и кормъ скоту, при такихъ же нормахъ, что приняты выше, въ 1918 г. составятъ:

Потребленіе хлѣба въ 1918 г. въ тысячахъ пудовъ.

	Городское.	*Сельское населеніе.*			
	Населеніе.	*Старожилы.*	*Переселенцы.*	*Инородцы.*	*Всего.*
Барнаульскій уѣздъ	—	2511	113	—	2624
Кузнецкій у., сѣв. ч.	—	4590	140	—	4730
Кузнецкій у., южн. ч. . . .	67	3375	1365	765	5572
Томскій уѣздъ	—	1407	50	—	1457
Всего. . .	67	11883	1668	765	14.383

Слѣдовательно остатокъ хлѣба, который въ районѣ Кузнецкихъ жел. дорогъ можетъ поступить къ вывозу въ 1918 г., исчисляется такими цифрами:

Избытокъ хлѣба въ 1918 г.
(тысячи пудовъ).

Барнаульскій уѣздъ	+5227
Кузнецкій у., сѣв. ч. . . .	+1498
Кузнецкій у., южн. ч. . . .	— 761
Томскій уѣздъ	+1513
Всего. . .	+7.477

Барнаульскій уѣздъ даетъ болѣе 5 милліоновъ пудовъ избытковъ хлѣба, около 3 милліоновъ пудовъ хлѣбныхъ избытковъ производятъ часть Томскаго уѣзда, входящая въ районъ Кузнецкихъ дорогъ, и сѣверная часть Кузнецкаго уѣзда. Что касается южной части послѣдняго, то предполагается, что и въ 1918 г. она будетъ давать дефицитъ хлѣба, причемъ, соотвѣтственно росту населенія, онъ возрастетъ съ 600.000 до 800.000 пудовъ. Дефицитъ этотъ будетъ покрываться соотвѣтствующимъ подвозомъ изъ другихъ частей района, дающихъ избытки хлѣба.

И, за покрытіемъ недостатка хлѣба въ южной части Кузнецкаго уѣзда, районъ Кузнецкихъ желѣзн. дорогъ въ цѣломъ дастъ въ 1918 г. къ вывозу $7^1/_2$ милліоновъ пудовъ хлѣба.

Распредѣленіе вывозимаго хлѣба по отдѣльнымъ станціямъ назначенія, сдѣланное сообразно вывозу Сибирской ж. д., показано въ таблицѣ грузооборота.

Здѣсь слѣдуетъ только отмѣтить доставку хлѣба въ центры Алтайскаго мукомолья: въ Ново-Николаевскъ 2 милліона пудовъ и въ Барнаулъ 1½ милліона пудовъ. Часть муки, полученной отъ перемола этого хлѣба, возвратится въ районъ Кузнецкихъ дорогъ для потребленія мѣстнаго населенія. Поэтому въ отдѣлѣ ввоза въ таблицѣ грузооборота показано 500.000 пудовъ муки изъ Ново-Николаевска и 500.000 пудовъ—изъ Барнаула.

Слѣдуетъ также ожидать развитія въ Кузнецкомъ районѣ мѣстнаго мукомолья, которое будетъ работать какъ для нуждъ мѣстнаго промысловаго населенія, такъ и для вывоза на востокъ.

Въ мѣстномъ движеніи принято къ перевозкѣ 1.000.000 пудовъ хлѣба, отчасти для покрытія отмѣченнаго выше недостатка въ хлѣбѣ въ южной части Кузнецкаго уѣзда, отчасти въ виду обычнаго передвиженія хлѣба при его скупкѣ и при распредѣленіи по пунктамъ вывоза и мѣстнаго производства и потребленія.

Грузы скотоводства.

Изъ продуктовъ скотоводства наиболѣе цѣннымъ въ районѣ Кузнецкихъ ж. дорогъ является сливочное масло. Маслодѣліе существуетъ и въ настоящее время въ частяхъ района, примыкающихъ къ Сибирской жел. дорогѣ и къ р. Оби, т. е. въ Томскомъ уѣздѣ, сѣверной части Кузнецкаго и правобережной части Барнаульскаго уѣзда.

По отчетамъ правительственныхъ инструкторовъ по молочному дѣлу за 1910 г. *), въ Томско-Кузнецкомъ районѣ было 318 маслодѣльныхъ завода, выработавшихъ около 76.000 пудовъ масла, и въ I-мъ Барнаульскомъ районѣ, въ Обь-Чумышскомъ участкѣ его, было 158 заводовъ съ выработкой, приблизительно, 135.000 пудовъ масла.

Но полоса вліянія Кузнецкихъ жел. дорогъ входитъ въ названные маслодѣльные районы только какъ небольшое слагаемое. Такъ Томско-Кузнецкій маслодѣльный районъ состоитъ изъ частей Каинскаго, Барнаульскаго, Томскаго и Кузнецкаго уѣздовъ, тогда какъ къ району проектируемыхъ дорогъ принадлежитъ только Кузнецкій уѣздъ и небольшая часть Томскаго. Точно также изъ 16 волостей Обь-Чумышскаго участка 1-го Барнаульскаго маслодѣльнаго района въ районъ Кузнецкихъ дорогъ входитъ только 7. Поэтому вышеприведенныя

*) См. „Работы правительственной агрономической организаціи Томской губ. въ области содѣйствія маслодѣлію въ 1910 г.“ Томскъ, 1912 г.

цифры, при характеристикѣ современнаго состоянія маслодѣлія въ районѣ проектируемыхъ дорогъ, надо уменьшить въ 2—3 раза.

Развитіе маслодѣлія, какъ и другихъ отраслей сельскаго хозяйства и промышленности, въ Кузнецкомъ районѣ тормозится отсутствіемъ дорогъ, и съ постройкой проектируемыхъ линій въ маслодѣліе будетъ втянутъ весь тяготѣющій къ нимъ районъ.

Увеличеніе численности крупнаго рогатаго скота, точно такъ же какъ и увеличеніе площади посѣва, обгоняетъ ростъ населенія. По даннымъ за восьмилѣтіе 1904—1911 г.г. средній годовой приростъ стада крупнаго рогатаго скота составлялъ въ Кузнецкомъ уѣздѣ 6,3% и Барнаульскомъ—12,9%. Столь рѣзкая разница между названными двумя уѣздами объясняется тѣмъ, что Барнаульскій уѣздъ, обслуживаемый судоходной Обью, втянутъ въ маслодѣліе значительно болѣе, чѣмъ Кузнецкій уѣздъ, а развитіе маслодѣлія является сильнѣйшимъ стимуломъ къ увеличенію количества крупнаго рогатаго скота. Однако, изъ осторожности, при исчисленіи количества рогатаго скота въ районѣ Кузнецкихъ жел. дорогъ къ 1918 г. годовой процентъ увеличенія стада принятъ равнымъ только 6.

Дойный скотъ составитъ 60% стада, кладя 30% на молоднякъ, при годовомъ приростѣ въ 10%, и 10% на быковъ и яловыхъ коровъ.

Исходя изъ вышеприведенныхъ нормъ, количество крупнаго рогатаго скота въ районѣ Кузнецкихъ жел. дорогъ опредѣляется:

	Тысячъ головъ крупнаго рогатаго скота.		
	Въ 1913 г.	*Въ 1918 г.*	
	Всего.	*Всего.*	*Дойнаго.*
Барнаульскій уѣздъ . .	81,3	105,7	63,4
Кузнецкій, сѣв. ч. . . .	99,5	129,3	77,6
Кузнецкій, южн. ч. . . .	119,3	155,1	93,1
Томскій уѣздъ	28,5	37,0	22,2
Итого . .	328,6	427,1	256,3

По среднимъ выводамъ изъ отчетовъ правительственныхъ инструкторовъ по молочному дѣлу, заносъ на заводы молока отъ 1 коровы въ годъ составляетъ около 30 пудовъ. Около 10 пудовъ изъ годового удоя (40 пудовъ) остается для потребленія населенія. 1 пудъ сливочнаго масла выходитъ, въ среднемъ, изъ 20 пудовъ молока. Слѣдовательно, 1 корова даетъ въ годъ 1,5 пудовъ ~~молока~~ масла. Всѣ эти нормы слѣдуетъ считать минимальными, и въ Алтайскомъ округѣ, въ районѣ развитаго маслодѣлія, выходъ масла отъ 1 коровы достигаетъ 2 пудовъ. Исходя изъ вышеприведенныхъ нормъ, количество выраба-

тываемаго въ районѣ Кузнецкихъ жел. дорогъ сливочнаго масла въ 1918 г. будетъ равняться:

	Тысячъ пудовъ.
Томскій уѣздъ	33,3
Кузнецкій у., сѣв. ч.	116,4
Кузнецкій у., южн. ч. . . .	139,7
Барнаульскій уѣздъ	95,1
Итого	384,5

Изъ этого количества будетъ вывозиться черезъ ст. Юргу около 150 пудовъ и черезъ Барнаулъ около 235 тысячъ пудовъ.

Сливочное масло отправляется, преимущественно, за границу черезъ Балтійскіе порты; затѣмъ—въ Петербургъ. Между этими двумя мѣстами назначенія и распредѣленъ вывозъ масла съ Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ.

Количество остальныхъ грузовъ скотоводства, изъ которыхъ наиболѣе значительны живой скотъ и мясо, отправляемыя, преимущественно, въ Петербургъ, опредѣлено въ соотвѣтствіи съ численностью скота въ районѣ Кузнецкихъ жел. дорогъ и движеніемъ тѣхъ же грузовъ по Сибирской жел. дорогѣ. Распредѣленіе грузовъ скотоводства по мѣстамъ назначенія видно изъ напечатанной въ концѣ настоящей записки общей таблицы грузооборота.

Лѣсные грузы.

Исчисленію лѣсныхъ грузовъ необходимо предпослать краткую характеристику состоянія лѣсонасажденій и лѣсного хозяйства Кабинета **Его Величества** въ районѣ. Кузнецкихъ ж. д.

Салаирскій горный кряжъ, тянущійся съ сѣверо-запада на юго-востокъ, у границы Кузнецкаго и Барнаульскаго уѣздовъ, покрытъ такъ называемымъ черневымъ лѣсомъ, или „чернью". На югѣ къ этимъ лѣсамъ непосредственно примыкаютъ покрывающіе гористую мѣстность бассейновъ рѣкъ Кондомы и Мрассу, лѣвыхъ притоковъ р. Томи, такіе же черневые лѣса, вмѣстѣ съ которыми Салаирскій кряжъ образуетъ одинъ непрерывный лѣсной массивъ, распредѣляющійся на пять лѣсничествъ: Салаирское, Талицкое, Аламбойское, Тогульское и Кузнецкое. Распредѣленіе площадей лѣсничествъ, вмѣстѣ съ краткой характеристикой насажденій въ нихъ, слѣдующее:

Лѣсничества.	Площадь въ дес. Общая.	Лѣсопокрытая.	Эксплоатируемая.	Составъ насажденій. Пропорція смѣшенія породъ.	Возрастъ.
Салаирское	216265	187842	159419	5/10 пихты, 5/10 бер. и ос.	50—120 л.—67%.
Талицкое.	124976	97053	97053	Пихта, сосна, ос., бер.	50—120 л.—45%.
Ламбойское	150000	139000	109000	50% хвойн. нас. (9/10 пихты, 1/10 ели) и 50% листв. нас. (8/10 ос., 1/10 березы).	40—60 л.—64%.
Тогульское	313000	265000	130000	4/10 пихты (80—120 л.), 4/10 осины (20—120 л.) и 2/10 бер. (20—120 л.).	
Кузнецкое	1347000	846000	168800	3/10 пихты (80—120 л.), 4/10 осины (20—80 л.). 1/10 сосны (100—180 л.), 1/10 березы (20—100 л.) и 1/10 ели и кедра (80—160 л.).	
Всего	2151241	1534895	66664272		

Лѣсопокрытая площадь, какъ видно изъ таблицы, составляетъ 1534895 дес., т. е. 70% всей площади лѣсничествъ, остальные 30% представляютъ не покрытыя лѣсомъ площади различныхъ земельныхъ угодій,—лѣсныхъ прогалинъ, гарей и незначительнаго числа необлѣсившихся вырубокъ. Эксплоатируемая площадь составляетъ всего 43% покрытой лѣсомъ площади; остальная часть лѣсной площади въ настоящее время недоступна для эксплоатаціи: огромная часть въ силу естественныхъ преградъ—это лѣса, покрывающіе высокіе и крутые склоны Салаирскаго хребта и горъ въ верховьяхъ рѣкъ Кондомы и Мрассу—, другая часть—ввиду удаленности отъ рынковъ. Преобладающей породой черневыхъ лѣсовъ является пихта съ большой примѣсью березы и. на изрѣженныхъ лѣсными пожарами мѣстахъ, осины. Примѣсь сосны и ели не значительна. Отдѣльными мѣстами по бассейнамъ р. Кондомы и Мрассу встрѣчаются кедровники. также въ значительной степени попорченные лѣсными пожарами. Возрастъ насажденій какъ по породамъ, такъ и по отдѣльнымъ дачамъ неодинаковъ; въ общемъ, наблюдается преобладаніе спѣлыхъ насажденій, въ возрастѣ отъ 60 до 100 и болѣе лѣтъ; а въ мѣстахъ, малодоступныхъ для эксплоатаціи, встрѣчаются большія площади перестойнаго лѣса, уже попорченнаго вѣтровалами и, вообще, съ большимъ запасомъ мертвой древесины. Полнота насажденій, вообще сильно колеблющаяся, въ среднемъ по всему массиву 0,5—0,7. Запасъ древесной массы на десятину отъ 10 до 30 таксаціонныхъ саж.

Возможный отпускъ въ лѣсныхъ дачахъ исчисляется по обороту рубки: для хвойныхъ насажденій въ 100 лѣтъ, для лиственныхъ 40—60 лѣтъ; вѣроятный отпускъ исчисляется по нормамъ отпуска

за предыдущіе годы и, такимъ образомъ, является нѣкоторой средней ежегоднаго фактическаго отпуска лѣсныхъ матеріаловъ.

Отпускъ по смѣтѣ на 1913 г.

Лѣсничества.	*Возможный.*				*Вѣроятный.*			
	Сплошной рубкой.		*Выборочной.*		*Всего.*			
	Площадь.	*Масса.*	*Площадь.*	*Масса.*	*Площадь.*	*Масса.*	*Масса макс. с.*	*Въ % % къ воз-можному.*
Салаирское	317	8365	2739	24141	3056	32506	5220	16,1
Талицкое	1729	26802	647	7333	2376	34135	2944	8,6
Аламбойское.	—	—	1808	20370	1808	20370	2512	12,5
Тогульское	—	—	2600	22800	2600	22800	4283	18,3
Кузнецкое	—	—	3406	27388	3406	27388	12279	45,0
Всего	2046	35167	11200	102032	13246	137199	27238	20,0

Отпускъ сплошной рубкой составляетъ всего 25% возможнаго отпуска и практикуется только въ Салаирскомъ и Талицкомъ лѣсничествахъ. На большей части площади, 75%, возможна, на первыхъ порахъ, только выборочная рубка, ввиду преобладанія въ дачахъ спѣлыхъ и перестойныхъ насажденій. Средній фактическій отпускъ по району составляетъ, какъ видно изъ приведенной таблицы, только 20% всего возможнаго отпуска. Наибольшаго отношенія, 45%, фактическій отпускъ достигаетъ въ Кузнецкомъ лѣсничествѣ, гдѣ удобнымъ выходомъ лѣса въ р. Томь являются сплавныя рѣки Кондома и Мрассу. Менѣе обезпеченные сплавными путями площади Талицкаго и Аламбойскаго лѣсничествъ эксплоатируются въ значительно меньшей степени: фактическій отпускъ составляетъ въ нихъ 8,6% и 12,5% возможнаго отпуска.

Въ слѣдующей таблицѣ, составленной по годовому отчету о расходѣ лѣса за 1912 г., отпускъ характеризуется по породамъ и выходу строевой и дровяной массы въ таксаціонныхъ саж.

Всего продано и разрѣшено къ вырубкѣ по билетамъ, выданнымъ въ 1912 г.

Лѣсничества.	*Растущаго лѣса.*										*Мертваго лѣса.*
	Главная порода.		*Подчиненная порода.*		*Всего такс. саж.*	*% % строев.*	*% % глав. пор.*	*Всего на сум. руб.*	*Такс. саж.*	*% % къ растущему.*	*На сумму рублей.*
	строев.	*дровъ.*	*строев.*	*дровъ.*							
Салаирское	1493	688	440	1101	3722	52	58	13265	2508	68	4851
Талицкое	1174	32	1251	1916	4373	55	27	12039	1204	28	2146
Аламбойское.	316	—	201	701	1218	42	26	3214	602	49	858
Тогульское	523	29	163	482	1197	57	46	3352	909	76	1063
Кузнецкое	999	1	718	1562	3280	52	30	7780	6927	210	7603
Всего	4505	750	2773	5762	13790	53	38	39650	12150	88	16521

Какъ видно изъ таблицы, главной породы, т. е. пихты, отпускается изъ района 38%. Строевой древесины въ отпускѣ растущаго

лѣса 53%; колебанія по лѣсничествамъ незначительныя. Но помимо отпуска растущаго лѣса значительное количество, всего по району 88%, отпускается мертваго,— буреломнаго, сухостойнаго и пр. упавшаго лѣса, который, надо полагать, составляетъ также дровяную массу. Причемъ, всего больше, до 210%, въ отношеніи къ отпуску растущаго лѣса, достигаетъ отпускъ мертваго лѣса въ Кузнецкомъ лѣсничествѣ, гдѣ, по указаннымъ уже условіямъ удобства сплава лѣса, находитъ себѣ выходъ и дровяная масса.

Безплатный отпускъ лѣса населенію составляетъ отъ 10% до 20% дѣйствительнаго отпуска.

Проектируемыя дороги описанный выше лѣсной массивъ разсѣкаютъ въ направленіи отъ Кузнецка къ Барнаулу, въ другихъ же мѣстахъ онѣ рѣдко приближаются на столько, чтобы подвозъ лѣса къ дорогѣ возможенъ былъ во всякое время гужемъ. Исключеніе составляетъ Бачатскій боръ, отъ котораго линія жел. дороги отстоитъ всего на 10 верстъ. Поэтому, лѣса большей части Салаирско-Кузнецкаго массива могутъ служить, скорѣе, запаснымъ фондомъ,—на случай требованія отдаленныхъ лѣсныхъ рынковъ.

Въ ближайшемъ же будущемъ въ болѣе или менѣе полную эксплоатацію могутъ быть втянуты только лѣса, непосредственно примыкающіе къ проектируемой линіи, и, отчасти, тѣ лѣсныя дачи, выходъ запаса которыхъ къ рельсовому пути возможенъ по сплавнымъ рѣкамъ. Такими лѣсами являются, въ предѣлахъ 20-верстнаго гужевого и 40—50-ти верстнаго сплавного пути, насажденія дачъ, охарактеризованныя въ слѣдующей таблицѣ.

Дачи.	*Площади въ дес.*			*Составъ насажденія.*				
	Общая.	*Лѣсопокр.*	*Эксплоат.*	*Пропорція смѣшенія.*	*Возрастъ.*	*Полнота насажд.*	*Средній запасъ на 1 дес. т. с.*	*% % строев. массы.*
Бачатскій бор. . . .	4100	4100	4100	Сосна.	50—80 л.	—	15,0	25
Хмѣлевская д. . . .	94000	85000	50000	5/10 пихты.	80—120 „			
				2/10 березы.	20— 80 „	0,7	20,0	—
				3/10 осины.	20—100 „			
				Прим. кедра и ели.	—			
Кузнецкая д.	124000	100000	50000	4/10 пихты.	80—120 „	0,6	16,0	—
Тогульск. лѣсн.				5/10 осины.	20—120 „			
				1/10 березы.	20—120 „			
				пр. кедра и ели.	—			
Черняевская д. . . .	95000	80000	30000	4/10 пихты	80—120 „	0,6	16,0	—
				5/10 осины	20—120 „			
				1/10 березы	20—120 „			
				пр. кедра и ели.	—			
Кузнецкая д.	179000	159000	31800	4/10 пихты	80—120 „	0,7	16,0	50
Кузнецкаго л. . .				4/10 осины	20— 60 „			50
				1/10 березы	20— 60 „			20
				1/10 сос., ел. и кедра.	100—120—160 л.			60

Преобладающей породой вездѣ, почти. является пихта. Господствующій возрастъ надо отнести къ спѣлымъ насажденіямъ. Средній запасъ исчисленъ отъ 15—20 такс. саж. на десятину. Оборотъ рубки для всѣхъ дачъ принимается въ 100 лѣтъ; рубка практикуется только выборочная.

Возможный и дѣйствительный отпускъ древесной массы изъ дачъ рисуется въ слѣдующихъ размѣрахъ.

Лѣсныя дачи.	*Сортименты.*	*Возможный отпускъ по смѣтѣ 1913 г.* *Сосны.*	*Ели.*	*Пихты.*	*Кедра.*	*Березы.*	*Осины.*	*Всего.*	*Вѣроятный отпускъ 1913 г.*
Бачатскій бор.	Всего такс. с. . .	295	—	—	—	6,	6	307	313
	Строевого „ . .	147,8	—	—	—	1,2	3	152	
Хмѣлевская дача.	Всего „ . .	--	—	5000	—	2000	3000	10000	2476
	Строевого „ . .	—	—	2500	—	400	1500	4400	
Кузнецкая „ Тогульск. лѣсн.	Всего „ . .	—	—	3200	—	800	4000	8000	65
	Строевого „ . .	—	—	1800	—	160	2000	3960	
Черняевская д.	Всего „ . .	—	—	1920	—	480	2400	4800	1742
	Строевого „ . .	—	—	960	—	96	1200	2256	
Кузнецкая „ Кузнецкаго лѣсн.	Всего „ . .	168	168	2032	176	512	2032	5088	2788
	Строевого „ . .	84	100,8	1016	123,2	102,4	1016	2442,4	
И т о г о	всѣхъ матеріаловъ	463	168	12152	176	3798	11438	28195	7384
	% %	1,7	0,6	43,1	0,6	13,5	40,5	100%	
	Строевого . . .	231,8	100,8	6276	123,2	759,6	5719	13210,4	
	% %	1,8	0,8	48,0	0,9	5,8	43,7	100%	

Вѣроятный отпускъ 1913 г., который въ дѣйствительности и есть средній. ежегодный отпускъ лѣса, составляетъ 26% возможнаго. Возможный отпускъ, за вычетомъ „вѣроятнаго“ отпуска 1913 г. съ раздѣленіемъ его по породамъ и сортиментамъ, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Породы и сортименты:		*Возможный отпускъ т. с.*	*Въ % %.*	*Дѣйствит. ежегодный отпускъ.*	*Неиспользов. остатокъ возможн. отпуска такс. с.*
Хвойные:	строевой . .	6731,5	24	1773	4958,5
	дровяной .	6227,5	22	1625	4602,5
Лиственные:	строевой . .	6478,6	23	1703	4775,6
	дровяной .	8758,0	31	2283	6475,0
	Итого .	28195,6	100%	7384	20811,6

Указанный въ таблицѣ неиспользованной остатокъ возможнаго отпуска и составитъ ту древесную массу, которая можетъ быть придвинута къ желѣзной дорогѣ. Таксаціонная сажень, принятая за единицу мѣры въ Кабинетскихъ лѣсничествахъ, равна 250 куб. ф., а куб. футъ пихты, въ полусухомъ состояніи, вѣситъ 34 ф., осины 35 ф., и березы 45 ф. Принимая, что главную массу хвойнаго лѣса составляетъ

пихта, а въ лиственныхъ заключается 80% осины и 20% березы, получимъ средній вѣсъ 1 куб. фута хвойныхъ породъ равнымъ 0,85 пуда и лиственныхъ—0,93 пуда.

Исходя изъ указанныхъ нормъ, неиспользованный остатокъ лѣса, какъ возможный грузъ, составитъ въ тысячахъ пудовъ слѣдующія количества:

Лѣсъ.		*Тыс. пуд.*
Хвойный:	строевой	1050
	дровяной	980
Лиственный:	строевой	1110
	дровяной	1500
	Всего	4640

Кромѣ растущаго лѣса, какъ въ хвойныхъ, такъ и въ лиственныхъ насажденіяхъ встрѣчается также много мертваго лѣса. Какъ уже говорилось выше количество мертваго лѣса, ежегодно отпускаемаго изъ дачъ Тогульскаго лѣсничества, составляетъ 76%, а изъ Кузнецкаго лѣсничества—210% растущаго лѣса. Принимая во вниманіе, что мертвый лѣсъ является матеріаломъ, запасъ котораго по мѣрѣ истощенія почти не возобновляется, въ разсчетъ постоянныхъ грузовъ древесину его вводить не слѣдуетъ, хотя необходимо отмѣтить, что въ теченіи цѣлаго весьма продолжительнаго ряда лѣтъ мертвый лѣсъ можетъ итти на мѣстное потребленіе, а въ случаѣ усиленнаго спроса на дровяную массу, будетъ подвозиться и по желѣзной дорогѣ къ болѣе удаленнымъ потребительнымъ рынкамъ.

Цѣны на лѣсные матеріалы, какъ онѣ въ настоящее время установлены по таксѣ для растущаго лѣса въ отдѣльныхъ дачахъ, слѣдующія:

	Породы.	*Цѣна 1 такс. саж. въ дачахъ:* Черняевской.	Кузнецкой.	Верхо-Томс. лѣсничествѣ
Строевой и подѣлочн.	пихта	5,00	5	4,25
	сосна	—	7,75	6,25
	ель	—	7,75	6,25
	кедръ	—	11,75	9,50
	осина	3,00	3,00	3,00
	береза	5,00	5,00	—
Дровяной.	пихта	1,00	1,00	1,00
	сосна	—	1,70	1,70
	ель	—	1,30	1,30
	кедръ	—	2,00	2,00
	осина	1,00	1,00	1,00
	береза	1,80	1,80	1,80

Подвозъ лѣсныхъ матеріаловъ къ желѣзной дорогѣ возможенъ гужемъ на разстояніе до 20 верстъ, но районъ тяготѣнія значительно расширяется выходомъ лѣсныхъ матеріаловъ къ жел. дорогѣ по сплавнымъ рѣкамъ. Такими рѣками являются сплавныя въ весеннее время: Чумышъ съ его притоками Уксунаемъ, Кара-Чумышемъ и др., а также Кондома, Мрассу и ихъ притоки. Стоимость гужевого подвоза 1 таксаціон. саж. на разстояніе до 5 вер.—5 р., отъ 5 до 10 вер.—7 р. и отъ 10 до 15 вер.—10 руб. Заготовка въ лѣсу обходится въ 1 р. 25 к. съ такс. сажени, сплавъ на разстояніе свыше 50 вер. въ среднемъ 6 р. 75 коп. и выгрузка на берегъ до 2 р. съ 1 такс. саж.

Исчисляя по таксѣ стоимость древесины различныхъ породъ и издержки по заготовкѣ и подвозу къ линіи, получимъ слѣдующія среднія стоимости лѣсныхъ матеріаловъ:

Строевой	сосны 1 куб. фут. . . .	9	коп.
	кедра 1 „ „ . . .	11,5	„
	пихты 1 „ „ . . .	8,0	„
Дровяной	сосны 1 куб. саж. .	15 р. 50	коп.
	березы 1 „ „ .	16 р. 50	„
	осины 1 „ „ .	15 р. 50	„

Огромный запасъ древесины Салаирско-Кузнецкаго лѣсного массива, эксплоатируемый въ настоящее время только въ 20% возможнаго отпуска, даетъ основаніе полагать, что цѣны на лѣсные матеріалы въ районѣ Кузнецкихъ жел. дор. продолжительное еще время удержатся, приблизительно, на указанномъ уровнѣ.

Съ проведеніемъ дороги надо ожидать, въ связи съ разницей цѣнъ, движенія лѣсныхъ матеріаловъ отъ Кузнецка на западъ въ мало обезпеченный лѣсомъ или даже совершенно безлѣсный районъ лѣвобережья р. Оби и дальше въ Степныя области. Въ Барнаулѣ 1 куб. фут. строевой древесины стоитъ уже 10—12 коп., 1 куб. саж. березовыхъ дровъ—до 24 рублей и сосновыхъ—до 20 р. Чѣмъ дальше же въ степь, тѣмъ болѣе цѣна на лѣсные матеріалы возрастаетъ.

Что касается сѣвернаго участка проектируемой дороги Кузнецкъ—Юрга, то здѣсь на вывозъ лѣса по ж. д. разсчитывать врядъ ли можно такъ какъ выходъ лѣса изъ Кузнецкаго района къ Сибирской ж. д. обезпеченъ р. Томью, по которой ежегодно въ г. Томскъ сплавляется до 3 милліоновъ пудовъ древесной массы *), причемъ болѣе половины этого количества вступаетъ на р. Томь сѣвернѣе Сибирской жел. дор. Наоборотъ, недостатокъ сосны, количество которой въ Кузнецкомъ районѣ едва ли достигаетъ 10%, заставляетъ предположить, что потреб-

*) См. „Сборникъ М. П. С.“ Выпускъ 120-й за 1910 г. и др.

ность въ этомъ матеріалѣ для мѣстныхъ нуждъ, напр. для построекъ при оборудованіи каменноугольныхъ копей и т. д., можетъ вызвать значительный привозъ строевого сортимента сосны въ районъ. Но помимо этого возможнаго привоза лѣса, будетъ мѣстное движеніе лѣсныхъ матеріаловъ на участкѣ Кузнецкъ—Юрга.

Соотвѣтственно вышеизложенному о запасѣ древесины въ районѣ Кузнецкихъ жел. дорогъ и о состояніи лѣсныхъ рынковъ, предположено къ вывозу въ Барнаулъ лѣсныхъ и строительныхъ матеріаловъ 250 тысячъ пудовъ и дровъ 2000 тысячъ пудовъ и въ Степныя области строительнаго лѣса 1200 тысячъ пудовъ. Остальной запасъ строевого и дровяного лѣса будетъ потребляться мѣстными рынками.

Горные грузы.

Какъ это ясно уже изъ вышеизложеннаго, главнѣйшими горными грузами Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ будутъ каменный уголь, коксъ, и желѣзо. Остальныя ископаемыя или ничтожны по количеству, какъ золото, или добываніе ихъ, напримѣръ, мѣди, серебра, свинца, въ районѣ кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ дѣло болѣе или менѣе отдаленнаго будущаго.

При опредѣленіи количества каменнаго угля, который будетъ вывозиться изъ Кузнецкаго района, главнѣйшимъ вопросомъ является будущая производительность Кузнецкихъ копей, такъ какъ потребность угольнаго рынка, который можетъ снабжаться Кузнецкимъ углемъ, еще совсѣмъ не насыщена.

Наиболѣе крупнымъ потребителемъ угля въ районѣ Кузнецкихъ дорогъ является Сибирская жел. дорога, требующая ежегодно около 60 милліоновъ пудовъ минеральнаго топлива. Затѣмъ строющаяся Алтайская желѣзная дорога нуждается, приблизительно, въ 5 милліонахъ пудовъ угля. Такое же, приблизительно, количество каменнаго угля необходимо для отопленія пароходовъ Обскаго бассейна, насчитывающаго до 150 судовъ въ паровомъ флотѣ.

Значительна также потребность въ каменномъ углѣ фабрично-заводской промышленности въ районѣ, который естественно будетъ обслуживаться Кузнецкими копями и къ которому относится Томская губернія и область Акмолинская и Семипалатинская. По „Статистическимъ свѣдѣніямъ“ Министерства Торговли и промышленности, количество топлива, потребленнаго въ 1908 г. фабрично-заводскими

предпріятіями указаннаго района въ переводѣ на каменный уголь было *):

	Милліоны пудовъ.
Томская губ.	4,5
Акмолинская обл.	3,5
Семипалатинск. обл. . .	1.5
Итого . . .	9,5.

Свѣдѣнія эти значительно уже устарѣли и для настоящаго времени, а для 1918 г., къ которому пріурочивается разсчетъ грузооборота Кузнецкихъ жел. дорогъ, имъ исполнится десятилѣтняя давность.

И едвали будетъ преувеличеніемъ, имѣя въ виду быстро развивающуюся въ западной Сибири промышленность, удвоить вышеприведенныя цифры при исчисленіи потребности въ топливѣ въ 1918 г.

Съ цѣлью выяснить состояніе угольнаго рынка въ ближайшемъ къ Кузнецкимъ копямъ районѣ, владѣльцамъ торговопромышленныхъ предпріятій Томской губ. были разосланы анкетные листы, съ вопросами о количествѣ и цѣнѣ потребляемаго теперь топлива и возможномъ потребленіи каменнаго угля въ будущемъ.

Отвѣты на эту анкету, суммированные по городамъ, приведены ниже.

ГОРОДА.	*Число предпріятій, давшихъ отвѣтъ.*	*Потребляется каменнаго угля тысячъ пудовъ.*	*топливи: дровъ куб. саж.*	*Необходимо въ будущемъ кам. угля тыс. пуд.*
Томскъ	23	2.639,5	670	3052
Ново-Николаевскъ .	9	1.048,0	—	1078
Барнаулъ	11	285,7	3350	750
Бійскъ	8	163,0	2470	532
Кузнецкъ	2	45,0	70	67
Итого . . .	53	4.181,2	6.560	5.479

Такимъ образомъ, небольшое, сравнительно съ общимъ количествомъ, число предпріятій, приславшихъ отвѣтъ на анкету о топливѣ, уже въ настоящее время потребляетъ больше 4 милліоновъ пудовъ каменнаго угля, а въ ближайшемъ будущемъ находитъ возможнымъ увеличить потребленіе до 5½ милліоновъ пудовъ. Очевидно, что по-

*) Средняя цѣна, по тѣмъ же „статистическимъ свѣдѣніямъ“, 1 пуда угля была 14,92 коп. и 1 кубъ саж. дровъ 14,77 рублей. 1 куб. саж. дровъ по теплопроизводительности равна 100 пудамъ каменнаго угля. Зная стоимость топлива, при этихъ коэффиціентахъ, не трудно вычислить количество необходимаго твердаго минеральнаго топлива.

требность въ горючемъ всѣхъ предпріятій изслѣдуемаго района значительно превышаетъ эту цифру.

Это подтверждается, между прочимъ, приводимыми ниже свѣдѣніями о количествѣ сжигаемыхъ дровъ на *крупнѣйшихъ* промышленныхъ заведеніяхъ Алтая и прилегающей къ нему части Семипалатинской области.

	Число предпріятій.	*Сжигается дровъ кубич. саж.*	*Тоже въ переводѣ на камен. уголь (тыс. пуд.).*
Г. Кузнецкъ съ уѣздомъ . .	46	950	95
Г. Барнаулъ съ уѣздомъ . .	176	9150	915
Г. Бійскъ съ уѣздомъ . . .	107	4100	410
Семипалатинск., Усть-Каменогорскій, Змѣиногорскій уѣзды	35	9400	940
Итого	364	23600	2.360

Если къ этому количеству дровъ, переведенныхъ на уголь, прибавить, опредѣленное анкетой количество сжигаемаго и теперь твердаго минеральнаго топлива въ Кузнецкѣ, Барнаулѣ и Бійскѣ, то окажется, что одинъ Алтай съ примыкающей къ нему частью Семипалатинской области нуждается въ 3 милліонахъ пудовъ угля. Прибавляя сюда потребность въ углѣ Томска, Ново-Николаевска, Омска и др. городовъ изслѣдуемаго района, на сколько она выяснена выше, возможное потребленіе угля промышленностью Томской губ., Акмолинской и Семипалатинской областей въ настоящее время надо оцѣнить, приблизительно, въ 15 милліоновъ пудовъ.

Таково *возможное* потребленіе каменнаго угля, фактически же въ настоящее время въ значительной своей части оно замѣняется сжиганіемъ дровъ.

Поэтому представляется необходимымъ выяснить соотношеніе цѣнъ на уголь и дрова и рѣшить вопросъ о выгодности замѣны послѣднихъ первымъ.

Стоимость заготовки и доставки на желѣзную дорогу 1 куб. саж. дровъ, какъ сказано въ отдѣлѣ о лѣсныхъ грузахъ, колеблется отъ 15 р. 50 коп. до 16 р. 50 к. 1 куб. саж. дровъ, по теплопроизводительности, эквивалентна 100 пудамъ каменнаго угля. Стало быть, при равенствѣ тарифовъ на уголь и дрова, себѣстоимость угля можетъ подниматься до 15 коп., не боясь конкуренціи дровъ. Въ дѣйствительности она значительно ниже; стоимость, напримѣръ судженскихъ углей, франко ст. Судженка, 10 коп.

Выводъ этотъ подтверждается и анкетой о топливѣ, какъ показываютъ нижеслѣдующія цифры.

ГОРОДА.	*Средняя цѣна.* 1 пуда кам. угля. (копѣекъ).	1 куб. саж. дровъ. (рублей).	*Желательная цѣна.* 1 пуда кам. угля. (копѣекъ).
Бійскъ	28,4	20,5	17,2
Барнаулъ	23,5	23,8	16
Ново-Николаевскъ . . .	13,5	?	10
Томскъ	12,5	19,14	11,8

Въ настоящее время, при отсутствіи желѣзныхъ дорогъ, каменный уголь дороже дровъ только въ Бійскѣ; въ Барнаулѣ же цѣны угля и дровъ почти уже уравниваются, уголь даже нѣсколько дешевле. Сообразно этому, и пожеланія промышленниковъ въ этихъ двухъ городахъ очень скромны: они хотятъ, чтобы уголь стоилъ 16—17 коп. пудъ, что уже будетъ значительно дешевле дровъ.

Въ Томскѣ и, вѣроятно, въ Ново-Николаевскѣ каменный уголь и въ настоящее время много дешевле дровъ, что, однако, не помѣшало владѣльцамъ промышленныхъ заведеній выразить пожеланіе о дальнѣйшемъ удешевленіи угля.

Такимъ образомъ, при существующихъ цѣнахъ на дрова, замѣна ихъ каменнымъ углемъ вполнѣ выгодна, лишь бы уголь добывался въ достаточномъ количествѣ да были построены подвозящія его желѣзныя дороги.

И не нужно быть пророкомъ для предсказанія того, что съ постройкой Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ дрова въ изслѣдуемомъ районѣ будутъ вытѣснены углемъ при отопленіи паровыхъ котловъ и сохранятся только для согрѣванія жилищъ, какъ тридиціонное для обывателей топливо.

Кромѣ угля, Кузнецкія кони будутъ также вырабатывать коксъ. Какъ уже было отмѣчено выше, въ Сибири нѣтъ коксующихся углей, за исключеніемъ Кузнецкихъ. Между тѣмъ потребность въ коксѣ для плавки металловъ большая не только мѣстная, но и на Уралѣ, который, за отсутствіемъ кокса, работаетъ до сихъ поръ на древесномъ углѣ. Вслѣдствіе истощенія и вздорожанія древеснаго топлива, дальнѣйшее развитіе Уральской желѣзодѣлательной и чугуноплавильной промышленности возможно лишь при притокѣ минеральнаго горючаго со стороны; единственнымъ же поставщикомъ кокса на Уралъ можетъ быть только Кузнецкій бассейнъ. Развитіе же плавки чугуна на Уралѣ является вопросомъ жизни не только для этого района, но, въ виду все болѣе усиливающагося чугуннаго голода, и для всей русской промышленности.

Съ постройкой Кузнецкихъ дорогъ коксъ двинется на Уралъ въ количествѣ до 32.000 пудовъ, считая въ этомъ числѣ и потребность мѣдеплавильнаго дѣла (около 3 милліоновъ). Сибирь, восточная и западная, потребуетъ до 3 милліоновъ кокса.

При выше изложенномъ разсчетѣ потребности въ углѣ и коксѣ не приняты во вниманіе Кузнецкіе желѣзо-дѣлательные заводы, организуемые „Акціонернымъ Обществомъ Кузнецкихъ Каменоугольныхъ Копей“ на Тельбесѣ, такъ какъ эти заводы будутъ питаться близъ лежащими копями (Абашевская и др.), которыя, такимъ образомъ, груза Кузнецкимъ желѣзнымъ дорогамъ не дадутъ.

Такова потребность, въ ближайшемъ будущемъ, доступнаго Кузнецкому району рынка въ каменномъ углѣ и коксѣ. Что касается послѣдняго, то, какъ уже сказано, работать его будутъ только Кузнецкія копи. Уголь же въ настоящее время поставляютъ Судженскія копи, которыя въ 1912 г. отправили на различныя станціи Сибирской ж. д. до 16 милліоновъ пудовъ каменнаго угля, въ томъ числѣ около 10 милліоновъ поставлено на отопленіе Сибирской ж. д. Въ 1913 г. производительность Судженскихъ копей доведена до 30 милліоновъ пудовъ; но и при всемъ томъ, какъ ясно изъ предшествующаго изложенія, угольный рынокъ далеко не насыщенъ.

Оцѣнивая конкуренцію судженскихъ углей, слѣдуетъ также имѣть въ виду, что по своей теплопроизводительности они стоятъ значительно ниже кузнецкихъ и, сообразно этому, расцѣниваются на современномъ рынкѣ на 2—3 копѣйки въ пудѣ дешевле Кузнецкихъ углей *).

Принимая во вниманіе все вышесказанное о емкости рынка, часть спроса котораго, попрежнему, будутъ удовлетворять Судженскія копи, перевозки угля и кокса на Кузнецкихъ дорогахъ въ 1918 г. опредѣляются въ слѣдующихъ размѣрахъ.

Вывозъ черезъ Юргу:

Уголь.

На Сибирскую ж. д.	15.000.000	пудовъ.
Въ Томскъ	1.250.000	„
Въ Ново-Николаевскъ	1.500.000	„
Туда же для Алтайской ж. д. .	1.250.000	„
Въ Омскъ	2.500.000	„
Туда же для пароходствъ . . .	1.500.000	„
Въ мѣстномъ движеніи	500.000	„
Итого . . .	23.500.000	пудовъ.

*) Напр. въ Томскѣ, куда кемеровскій уголь, въ количествѣ до 200 тыс. пудовъ, доставляется на плотахъ сплавомъ по Томи, онъ продается по 16 коп., а судженскій по 13,5 коп.

Коксъ.

На Уралъ	32.000.000	пудовъ
Въ Западную Сибирь	1.000.000	„
Въ Восточную Сибирь	2.000.000	„
Итого . . .	35.000.000	пудовъ

Вывозъ черезъ Барнаулъ:

Уголь.

Въ Барнаулъ	2.500.000	пудовъ
Туда же для Алтайской ж. д. . .	3.750.000	„
Туда же для пароходствъ	2.000.000	„
Въ Бійскъ	1.000.000	„
Въ Семипалатинскъ	500.000	„
Туда же для Южно-Сибирской ж. д.	10.000.000	„
Итого . .	19.750.000	пудовъ

Въ настоящее время Обществомъ Кузнецкихъ копей оборудывается добыча угля въ Кольчугинскихъ копяхъ и кокса въ Кемеровскихъ копяхъ. Кемеровскій уголь содержитъ около 74% кокса.

Но для удовлетворенія потребности въ углѣ Алтая и примыкающей къ нему части Семипалатинской области необходимо поставить разработку и другихъ мѣсторожденій угля. Такимъ, прежде всего, является Березовское мѣсторожденіе, лежащее на линіи Кузнецкъ-Барнаулъ, въ нѣсколькихъ десяткахъ верстъ отъ Кузнецка. Оно легко дастъ достаточное количество угля для Алтайско-Семипалатинскаго рынка а также для отопленія Алтайской и Южно-Сибирской жел. дорогъ.

Несомнѣнно, однако, что, съ развитіемъ разрѣшеннаго уже Правительствомъ и частью начатаго въ юго-западной Сибири и Туркестанѣ желѣзно-дорожнаго строительства, потребность въ углѣ и коксѣ быстро превыситъ сдѣланныя выше ея исчисленія*), и на очередь встанетъ

*) Вотъ примѣрный разсчетъ потребности въ углѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, которыя могутъ обслуживаться Кузнецкими Копями:

Тюмень-Омскъ	5.500.000	пудовъ.
Алтайская	4.500.000	„
Кулундинская	5.000.000	„
Ачинскъ-Минусинскъ	3.500.000	„
Кольчугинская	5.000.000	„
Троицкъ-Кустанай	3.500.000	„
Южно-Сибирская	12.000.000	„
Оренбургъ-Орскъ	3.000.000	„
Итого	42.000.000	пудовъ.

разработка другихъ мѣсторожденій каменнаго угля въ Кузнецкомъ районѣ и увеличеніе производительности Кольчугинскихъ и Кемеровскихъ копей.

Вмѣстѣ съ тѣмъ увеличатся, конечно, противъ сдѣланнаго въ настоящей запискѣ разсчета, и перевозки каменнаго угля по Кузнецкимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Вторымъ массовымъ горнымъ грузомъ Кузнецкихъ жел. дорогъ явится желѣзо. По договору съ Кабинетомъ **Его Величества**, „Общество Кузнецкихъ каменоугольныхъ копей“ обязано къ 1918 г. выплавлять на Тельбесскихъ заводахъ не менѣе 15 милліоновъ пудовъ чугуна. Грузъ этотъ для Кузнецкихъ дорогъ, такимъ образомъ, обезпеченъ.

Но въ состояніи ли принять его Азіатскій желѣзный рынокъ?

Въ настоящее время Азіатская Россія снабжается, преимущественно, уральскимъ желѣзомъ, отчасти (Туркестанъ) южнымъ. Себѣстоимость Тельбесскаго чугуна, благодаря счастливому сочетанію природныхъ условій—богатѣйшихъ угля и желѣзной руды, будетъ ниже, чѣмъ гдѣ-либо въ Россіи. Поэтому въ Азіатской Россіи конкуренція кузнецкаго желѣза съ уральскимъ и южнымъ будетъ легка; возможенъ даже вывозъ Тельбесскаго чугуна въ Европейскую Россію. Однако, этотъ вывозъ могъ бы имѣть мѣсто лишь послѣ того, какъ былъ бы насыщенъ желѣзомъ Азіатскій рынокъ.

Потребность его въ чугунѣ исчислить приблизительно не представляетъ трудности. По всей Россійской Имперіи потребленіе чугуна на душу населенія составляло пудовъ*):

Въ 1907 г.	1,00
„ 1908 „	1,07
„ 1909 „	1,05
„ 1910 „	1,13
„ 1911 „	1,34
„ 1912 „	1,76

Если допустить, что населеніе Азіатской Россіи, какъ менѣе культурное и мало-промышленное, потребляетъ вдвое менѣе чугуна на душу, чѣмъ все населеніе Имперіи вообще, то норма потребленія для Азіатской Россіи была равна въ 1912 г. 0,88 пуда. Съ другой стороны душевое потребленіе чугуна, какъ показываютъ вышеприведенныя цифры, по годамъ растетъ, и въ Азіатской Россіи, странѣ молодой и быстро развивающейся, этотъ ростъ долженъ быть осо-

*) См. „Статистическій Ежегодникъ“ Совѣта Съѣзда Представителей Промышленности и Торговли на 1913 г. и статью бар. Майделя въ „Промышленности и Торговлѣ“. Декабрь. 1913 г. № 24.

бенно сильнымъ. Поэтому, для 1918 г. норма потребленія чугуна въ Азіатской Россіи можетъ быть принята не менѣе 1 пуда на душу. Населеніе Азіатской Россіи въ 1911 г. равнялось 20 милліонамъ человѣкъ, а къ 1918 г., при теперешнемъ приростѣ его, оно превыситъ 24 милліона душъ обоего пола. Стало быть, для удовлетворенія потребности въ желѣзѣ этого населенія понадобится 24 милліона пудовъ чугуна, т. е. болѣе того количества, которое предположено выше къ вывозу изъ Кузнецкаго района.

Есть способъ провѣрить правильность этого разсчета. По даннымъ анкеты Министерства Торговли и Промышленности, въ 1908 г. въ Азіатской Россіи желѣзо-дѣлательными и механическими заводами и мастерскими *) было употреблено сырыхъ матеріаловъ на сумму 4,2 милліона рублей. Самыми крупными желѣзодѣлательными предпріятіями въ Азіатской Россіи оказались желѣзнодорожныя мастерскія, но изъ нихъ мастерскія Сибирской и Китайской Восточной дорогъ не дали на анкету отвѣтовъ. По аналогіи съ другими дорогами мастерскія двухъ названныхъ дорогъ потребляли сырыхъ матеріаловъ не меньше, чѣмъ на 2 милліона рублей.

А всего, слѣдовательно, желѣзо-дѣлательными предпріятіями Азіатской Россіи потреблялось въ 1908 г. матеріаловъ, приблизительно, на 6 милліоновъ рублей. Среди сырыхъ матеріаловъ, перерабатываемыхъ предпріятіями этого рода, исключительное преобладаніе имѣетъ желѣзо. При цѣнѣ его въ 1 р. 50 к. за пудъ, количество желѣза потребленнаго фабрично-заводской желѣзодѣлательной промышленностью Азіатской Россіи въ 1908 г., равнялось, приблизительно, 4 милліонамъ пудовъ. Въ 1918 г. со времени цитируемой анкеты исполнится десятилѣтіе, и едва-ли будетъ преувеличеніемъ удвоить вышеопредѣленное количество желѣза, потребляемаго заводами и фабриками. Что это дѣйствительно такъ, видно, хотя-бы, изъ роста перевозокъ желѣза и чугуна не въ дѣлѣ по Сибирской жел. дорогѣ: за десятилѣтіе 1900—1909 г. перевозки этого груза выросли въ $8^1/_2$ разъ,—съ 763 тысячъ пуд. въ 1900 г. до 6.537 тыс. пуд. въ 1909 г.

Такимъ образомъ, если производство чугуна въ Кузнецкомъ районѣ къ 1918 г. составитъ 15 милліоновъ пудовъ, то изъ нихъ 8 милліоновъ пойдутъ на переработку крупными желѣзодѣлательными пред-

*) Сюда вошли слѣдующія группы производствъ: 1) заводская переработка металловъ и машиностроеніе, 2) машинная переработка желѣза, стали и т. п., 3) машиностроеніе и механическое производство, 4) производство земледѣльческихъ машинъ, 5) ремонтъ судовъ, 6) ремонтъ сельско-хозяйственныхъ машинъ, 7) ремонтъ разный, 8) производства экипажное и рессорное, 9) производство кузнечно-слесарное, 10) желѣзно-дорожныя ремонтныя мастерскія, 11) заводы Морского М—ва (во Владивостокѣ).

пріятіями, и на долю, такъ сказать, розничнаго, мелкаго потребленія желѣза 24-милліоннымъ населеніемъ останется всего 7 милліоновъ пудовъ, т. е. количество, очевидно, недостаточное.

Вышеизложенное даетъ основаніе принятые къ вывозу Кузнецкими жел. дорогами въ 1918 г. 15 милліоновъ пудовъ желѣза размѣстить на Азіатскихъ рынкахъ. 10 милліоновъ пудовъ будутъ вывозиться черезъ Юргу; изъ нихъ около 8 милліоновъ пудовъ пойдутъ на востокъ и около 2 на западъ. Указаніе на такое распредѣленіе желѣзнаго груза даютъ перевозки Сибирской жел. дороги: въ 1909 г. на станціи этой дороги было ввезено 641 тысяча пудовъ желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, а прошло по дорогѣ транзитомъ на востокъ 4.651 тысяча пудовъ.

5 милліоновъ пудовъ желѣзнаго груза пойдутъ черезъ Барнаулъ на Алтай, въ Степныя области и Туркестанъ.

Другіе горные грузы, кромѣ угля и желѣза, при опредѣленіи грузооборота Кузнецкихъ жел. дорогъ не приняты въ разсчетъ, такъ какъ разработка ихъ въ Кузнецкомъ районѣ или отсутствуетъ—мѣдь, серебро, свинецъ—, или даетъ ничтожныя вѣсовыя количества—золото. Не приняты также въ разсчетъ побочные продукты, получаемые при выработкѣ кокса.

Итоги грузооборота.

Данныя относительно грузооборота Кузнецкихъ линій сгруппированы въ таблицѣ, помѣщенной въ приложеніи. Поэтому ниже сдѣланы лишь нѣкоторыя указанія относительно основаній, по которымъ произведены тѣ или иныя исчисленія грузовъ, и подведены итоги грузооборота.

Вывозъ.—*Хлѣбъ* направится, съ выходомъ на Сибирскую дорогу, въ западномъ направленіи: черезъ Юргу изъ Томской и сѣверной части Кузнецкаго уѣзда, съ пробѣгомъ по своей линіи въ 199 верстъ, и черезъ Барнаулъ изъ юго-западной части Кузнецкаго уѣзда и Барнаульскаго уѣзда, съ среднимъ пробѣгомъ въ 153 версты. Станціями назначенія являются мѣстные мукомольные центры Барнаулъ и Ново-Николаевскъ, Уралъ, Котласъ (Бѣлое море), порты Балтійскаго моря. Въ восточномъ направленіи (на Иркутскъ) хлѣбъ пойдетъ черезъ Юргу, причемъ пробѣгъ для первыхъ изъ вышепоименованныхъ мѣстностей составитъ 199 верстъ, а для послѣднихъ 514 верстъ.

Такимъ же образомъ распредѣляется между Юргой и Барнауломъ и вывозъ *продуктовъ скотоводства,* съ той разницей, что здѣсь про-

бѣгъ по своей линіи больше: скотоводческіе грузы стягиваются къ желѣзной дорогѣ и изъ-за Кузнецка. Пробѣгъ при вывозѣ черезъ Юргу принятъ въ 265 верстъ и черезъ Барнаулъ въ 204 версты.

Вывозъ *лѣсныхъ грузовъ* направляется исключительно черезъ Барнаулъ въ степную часть Алтая и за Иртышъ, въ степныя области. Пробѣгъ по своей линіи принятъ въ 250 верстъ, сообразно распредѣленію лѣсныхъ грузовъ между Салаиромъ и Кузнецкимъ Алатау.

Вывозъ *каменнаго угля* въ количествѣ 23 милліоновъ пудовъ принятъ изъ Кольчугина черезъ Юргу, съ пробѣгомъ въ 187 верстъ, и въ количествѣ 19,750,000 пудовъ черезъ Барнаулъ съ пробѣгомъ въ 260 верстъ,—приблизительное разстояніе отъ Барнаула до Березовскаго мѣсторожденія.

Коксъ направляется только изъ Кемерова черезъ Юргу и по своей линіи имѣетъ пробѣгъ въ 136 верстъ.

Желѣзо идетъ изъ Кузнецка и имѣетъ пробѣгъ при направленіи черезъ Юргу въ 361 версту и при направленіи черезъ Барнаулъ въ 306 верстъ.

Ввозъ.—Грузы ввоза распадаются на двѣ категоріи: 1) предметы потребленія населенія и 2) грузы, связанные съ развитіемъ горно-заводской промышленности. Къ первой категоріи относятся продукты пищевые, вкусовые, напитки, керосинъ, мануфактурные, галантерейные москательные и т. п. товары, посуда а также сельско-хозяйственныя машины, орудія и издѣлія изъ желѣза и дерева и пр. Привозъ этихъ грузовъ исчисленъ сообразно потребностямъ и численности населенія къ 1918 г. При этомъ, кромѣ земледѣльческаго населенія, которое исчислено выше въ соотвѣтственномъ отдѣлѣ записки, принято во вниманіе, что въ 1918 г. въ районѣ Кузнецкихъ дорогъ образуется значительное промысловое населеніе, отличающееся, какъ извѣстно, гораздо болѣе высокой покупательной способностью, чѣмъ земледѣльческое населеніе. Опредѣлить количество промысловаго населенія затруднительно. Однако, исходя изъ того, что горнозаводская промышленность Кузнецкаго района потребуетъ въ ближайшемъ будущемъ, сообразно размѣрамъ производства, до 20.000 рабочихъ, можно принимать общее количество промысловаго населенія, причисляя къ нему семьи рабочихъ и торговый и ремесленный людъ, обслуживающій ихъ, приблизительно, въ 100.000 человѣкъ.

Вторая категорія—это грузы, связанные съ горно-заводской промышленностью. Сюда войдутъ матеріалы, необходимые для плавки желѣза, въ количествѣ по разсчету $^1/_2$ пуда на 1 пудъ желѣза (руда, коксъ, уголь, известь—на мѣстѣ); лѣсные строительные матеріалы, привозъ которыхъ изъ восточной Сибири вызывается, главнымъ образомъ, недостаткомъ въ Кузнецкомъ районѣ сосны; машины и смазочныя масла.

Ввозъ грузовъ распредѣляется также между Юргой и Барнауломъ. Грузы, ввозимые черезъ Юргу, пробѣгаютъ по своей линіи, въ среднемъ, 265 верстъ, черезъ Барнаулъ—204 версты. Грузы, назначаемые въ рудники и на Тельбесскій заводъ, имѣютъ соотвѣтствующіе спеціальные пробѣги.

Мѣстное движеніе.—Особенности его на Кузнецкихъ линіяхъ обусловливаются, съ одной стороны, потребностями опять-таки горной промышленности, съ другой стороны, фигурой линіи, которая составляетъ почти прямой уголъ, имѣя Кузнецкъ въ вершинѣ.

Горнозаводская промышленность вызоветъ значительное передвиженіе въ мѣстномъ сообщеніи лѣсныхъ грузовъ къ рудникамъ.

Въ большомъ также количествѣ будетъ перевозиться хлѣбъ для нуждъ какъ промысловаго населенія, такъ и сельскаго населенія южной части Кузнецкаго уѣзда, гдѣ своего хлѣба не хватаетъ на продовольствіе.

Остальные грузы будутъ имѣть обычное мѣстное движеніе въ связи съ подвозкой къ опредѣленнымъ центрамъ однихъ товаровъ и развозкой изъ этихъ центровъ другихъ.

Почти всѣ грузы имѣютъ двойные пробѣги, въ зависимости отъ движенія по той или другой сторонѣ угла, составляемаго Кузнецкими линіями.

Общіе итоги грузооборота приводятся ниже.

	Тысяч пудов.	*Пробѣгъ (верстъ).*	*Тысяч пудо-верстъ.*	*Тарифъ.*	*Выручка (рублей).*	*Дополнит. сборы (рублей).*	*Итого доходъ отъ пов. движ.*
Вывозъ	106.415	210	22.398.180	1/77	2.924.447	336.732	3.287.179
Ввозъ	17.535	287	5.054.250	1/40	1.236.239	61.249	1.297.488
Мѣстное движеніе . . .	5.687	193	1.099.527	1/37	295.818	41.100	336.918
Итого . . .	129.637	220	28.551.957	1/62	4.556.504	439.081	4.895.585

Такимъ образомъ доходъ отъ товарнаго движенія на 1 версту всего протяженія Кузнецкихъ дорогъ равенъ 7106 рублямъ.

ТАБЛИЦА

основныхъ экономическихъ свѣдѣній о районѣ вліянія Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ.

Мѣстности.	НАСЕЛЕНІЕ.			СКОТЪ.						На 1 д. насел. прих. скота.	ПОСѢВНАЯ ПЛОЩАДЬ 1913 г. (въ казен. десятинахъ).								Общая посѣвная площадь 1913 г.	На 1 душу насел. приход. пос. площ.	Площадь покосныхъ угодій 1913 г.
				Лошадей.			Крупнаго рогатаго скота съ телятами.	Овецъ и козъ съ ягн. и телятами.	Всего.		Подъ озимыми.			Подъ яровыми хлѣбами.							
	Муж.	Женщ.	Всего.	Рабочихъ.	Прочихъ, съ жеребятами.	Всего.					Рожью.	Пшен.	Всего озимаго.	Рожью.	Пшен.	Овсомъ.	Ячменемъ.	Прочими хлѣбами.	Всего ярового.			
Кузнецкій уѣздъ.																						
Сѣверная часть.																						
Тарсминская *)	6690	6581	13271	5890	5166	11056	10869	8056	29972	2,25	682	—	682	2129	3708	3090	1800	1098	11825	12507	0,94	11835
Лебедовская	1950	1951	3901	2270	908	3178	2815	2150	8143	2,08	287	—	287	501	1509	1540	217	158	3925	4212	1,07	2425
Титовская	3235	3302	6537	2280	2210	4490	6115	5280	15885	2,43	—	—	—	809	2971	1864	184	191	6019	6019	0,92	8586
Морозовская	3362	3445	6807	3472	2698	6170	5394	8470	20034	2,94	83	—	83	616	3435	1720	80	54	5905	5988	0,87	3995
Кольчугинская	2139	2348	4487	3197	464	3661	3478	3378	10517	2,34	245	—	245	319	1322	949	90	—	2680	2925	0,65	2120
Барачатская	1379	1412	2791	1432	535	1967	1874	1967	5808	2,08	108	—	108	—	2590	1250	10	20	3870	3978	1,42	3130
Касьминская	13270	13199	26469	8915	9320	18235	17654	14276	50165	1,89	12	—	12	2077	7082	5592	594	593	15938	15950	0,60	21519
Кауракская	6798	6657	13455	4000	6198	10198	8750	9070	28018	2,08	293	—	293	370	630	505	20	124	1649	1942	0,14	18140
Телеутская	1773	1669	3442	2629	1196	3825	2646	3724	10195	2,96	—	—	—	627	1016	850	150	—	2643	2643	0,47	10582
Николаевская	2659	2169	4828	2765	1497	4262	3773	4519	12554	2,60	96	—	96	636	1347	910	90	85	3068	3164	0,65	23892
Караканская	3740	3577	7317	4000	1786	5786	7856	4710	18352	2,50	1074	—	1074	229	2028	1757	338	247	4599	5673	0,77	10875
Романовская	2173	2176	4349	1922	1464	3386	4374	3873	11633	2,67	177	—	177	671	989	696	239	15	2610	2787	0,64	2808
Вознесенская *)	1597	1588	3185	1470	912	2382	2382	2119	6883	2,16	352	—	352	161	881	741	128	21	1932	2284	0,71	4310
Верхотомская	6218	6387	12605	6900	4000	10900	5070	8000	23970	1,90	1121	—	1121	561	4310	4004	251	25	9151	10272	0,81	40000
Зарубинская	2041	1906	3947	1050	1095	2145	1830	2634	6609	1,67	756	—	756	60	1181	743	354	82	2420	3176	0,80	4952
Смоленская	2426	2101	4527	1600	1146	2746	2903	2577	8226	1,81	512	—	512	497	1562	1019	132	123	3333	3845	0,84	4383
Мунгатская	5898	5997	11895	6555	1765	8320	7825	5475	21620	1,81	907	—	907	640	4302	2150	70	157	7319	8226	0,69	18024
Крапивинская	3613	3711	7324	3168	2289	5457	3938	2618	12013	1,64	659	—	659	176	1095	723	97	44	2135	2794	0,38	6331
Итого	70961	70176	141137	63515	44649	108164	99537	92896	300597	2,12	7364	—	7364	11079	41958	30103	4844	3037	91021	98385	0,69	203907
Южная часть.																						
Бачатская	4330	4354	8684	4462	2057	6519	7587	7023	21129	2,43	379	—	379	842	1662	1884	363	—	4251	4630	0,53	8708
Салаирская	3951	3956	7907	2512	866	3378	3544	1641	8563	1,08	12	—	12	288	1139	615	70	—	2112	2124	0,26	7390
Александровская	3309	3017	6326	3000	1500	4500	5845	4899	15244	2,40	959	—	959	501	975	970	205	225	2876	3835	0,60	14282
Ильинская	2608	2608	5216	1680	1122	2802	2843	1967	7612	1,62	1497	—	1497	113	789	1046	113	17	2078	3575	0,76	3439
Прокопьевская	3025	3217	6242	2494	2412	4906	6252	4810	15968	2,55	1662	—	1662	288	1181	890	250	190	2799	4461	0,71	2391
Кузнецкая	6258	6108	12366	7730	2435	10165	14417	6260	30842	2,49	3038	—	3038	121	1832	1867	68	227	4115	7153	0,57	12618
Кузедѣевская	3375	3190	6565	2035	1605	3605	2938	1679	8257	1,25	258	—	258	—	649	252	26	—	927	1185	0,18	3070
Сарочумышская	4222	3819	8041	2788	503	3291	2898	1593	7777	0,96	7	—	7	—	1107	403	48	135	1693	1700	0,21	2279
Кондомская	2885	2832	5717	1453	495	1948	1757	1634	5339	0,93	—	—	—	—	430	130	160	8	728	728	0,12	3818

*) Волости входятъ въ районъ только половиной.

Мѣстности.	НАСЕЛЕНІЕ.			СКОТЪ.						На 1 д. насел. прих. скота.	ПОСѢВНАЯ ПЛОЩАДЬ 1913 г. (въ казен. десятинахъ):									На 1 душу насел. приход. пос. площ.	Площадь покосныхъ угодій 1913 г.
				Лошадей.			Крупнаго рогатаго скота съ телятами.	Овецъ и козъ съ ягн. и телятами.	Всего.		Подъ озимыми.			Подъ яровыми хлѣбами.					Общая посѣвная площадь 1913 г.		
	Муж.	Женщ.	Всего.	Рабочихъ.	Прочихъ съ жеребятами.	Всего.					Рожью.	Пшен.	Всего озимаго.	Рожью.	Пшен.	Овсомъ.	Ячменемъ.	Прочими хлѣбами.	Всего ярового.			
Урунская	4315	4179	8494	3578	1123	4701	6731	4093	15525	1,82	15	—	15	—	2058	1266	239	48	3611	3626	0,42	6158
Баянская	1073	1049	2122	726	271	997	1137	628	2762	1,30	77	—	77	65	217	202	25	26	535	612	0,28	1745
Томская	2547	2415	4962	1120	2100	3220	1432	427	5079	1,02	147	—	147	—	212	128	12	45	397	544	0,10	835
Мрасская	2064	1950	4014	1195	165	1360	761	120	2241	0,55	—	—	—	13	35	13	163	—	224	224	0,05	395
Уксунайская	9654	9783	19437	8818	3006	11824	10975	9177	37976	1,95	126	—	126	214	4296	4203	155	—	8868	8994	0,46	12292
Мартыновская	3857	3645	7502	6178	2453	8631	12463	7481	28575	3,80	—	—	—	384	3699	1986	25	268	6302	6302	0,81	13307
Ельцовская	8219	8184	16403	3539	1900	5439	7951	10268	23658	1,44	39	—	39	45	2631	2089	123	155	4993	5032	0,30	12000
Поповичевская	5678	5394	11072	5398	3336	8734	10395	5645	25074	2,26	—	—	—	215	4964	3578	222	456	9435	9435	0,85	12850
Ямпинская	4188	4176	8364	5048	3442	8490	13338	7911	29739	3,55	6	—	6	217	4452	2985	94	142	7950	7956	—	11931
Итого	75558	73876	149434	63754	30791	94545	119259	77556	291360	1,98	8222	—	8222	3366	32328	23957	2361	1882	63894	72116	0,49	129008
По уѣзду	146519	144052	290571	127269	75440	202709	218796	170452	591957	2,04	15586	—	15586	14445	74236	54060	7205	4919	154915	170501	0,58	332915
Томскій уѣздъ.																						
Кайлинская	12604	12094	24698	9818	4620	14438	14770	16453	45661	1,84	5955	267	6222	723	7527	7167	2442	2069	19958	26180	1,06	163709
Горевская	4304	4164	8468	3677	2390	6067	8000	2115	16782	1,97	670	—	670	872	3920	2943	422	177	8334	9004	1,06	9674
Сергіево-Михайловская	2622	2592	5214	2050	921	2971	3125	3638	9734	1,86	663	—	663	297	2021	1239	944	327	4828	5491	1,05	18945
Гондатьевская *)	2415	2696	5111	1087	2182	3269	2049	1687	7005	1,37	1288	—	1288	300	1485	1580	564	117	4026	5314	1,04	6972
По уѣзду	21945	21546	43491	16632	10113	26745	28544	23893	79182	1,82	8576	267	8843	2192	14953	12939	4372	2690	37146	45989	1,05	194300
Барнаульскій уѣздъ.																						
Правобереж. часть.																						
Косихинская **)	9690	10160	19850	10818	3348	14166	15572	14176	43914	2,18	71	—	71	630	15724	10274	76	1596	28300	28371	1,39	7964
Верх-Чумышская	9450	9837	19293	12608	4825	17433	21525	18142	57100	2,96	—	—	—	131	13798	8448	922	1059	24358	24358	1,24	27000
Титовская	3670	3500	7170	4722	1650	6372	8570	4180	19122	2,67	—	—	—	382	4060	2788	165	152	7437	7437	1,04	3011
Озерно-Титовская	1435	1496	2931	2267	699	2966	3305	2451	8722	2,98	—	—	—	247	2286	1853	40	10	4436	4436	1,52	1352
Чумышская	6817	7018	13835	10347	9347	19694	16188	8654	44536	3,22	—	—	—	—	9340	6120	547	1453	17460	17460	1,26	13104
Хмѣлевская	2944	3025	5969	3248	1081	4329	4873	3851	13053	2,19	32	—	32	181	2173	2050	246	347	4997	5029	0,84	3610
Средне-Красиловская	2214	2208	4422	2244	1302	3546	3830	2567	9943	2,25	—	—	—	212	3105	2403	106	73	5899	5899	1,34	4695
Маріинская	2514	2430	5004	6244	3284	9528	7449	7982	24959	4,98	—	—	—	80	5528	3882	114	627	10240	10240	2,04	5396
По уѣзду	38746	39734	78480	52498	25536	78034	81312	62003	221349	2,79	103	—	103	1872	55954	37798	2216	5317	103157	103260	1,31	66132
Всего по полосѣ вліянія	207210	205332	412542	196399	111089	307488	328652	256348	892488	2,14	24265	267	24532	18509	145193	104797	13793	12926	295218	319750	0,77	593347
Гор. Кузнецкъ	—	—	4082	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Волость входитъ въ районъ одной четвертью.
**) „ „ „ „ двумя третями.

ТАБЛИЦА

грузооборота Кузнецкихъ желѣзныхъ дорогъ

въ 1918 г.

Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ по своей линіи (верстъ).	Тысячи пудо-верстъ.	Тарифъ.	Выручка рублей.	Дополн. сборы (рублей).
					В ы в о з ъ	
Хлѣбъ.						
Въ Ново-Николаевскъ черезъ Юргу	1000	199	199000	1/37	53786	6500
„ „ „ черезъ Барнаулъ	1000	153	153000	1/39	39231	6500
Въ Барнаулъ	1500	153	229500	1/34	67500	9750
Въ Балтійскіе порты черезъ Юргу	250	199	49750	1/80	6218	1625
„ „ черезъ Барн.	250	153	38250	1/80	4781	1625
Въ Екатеринбургъ черезъ Юргу	500	199	99500	1/67	14850	3250
„ черезъ Барнаулъ.	1000	153	153000	1/68	22500	6500
Въ Котласъ черезъ Юргу	250	199	49750	1/80	6218	1625
„ „ черезъ Барнаулъ	250	153	38250	1/80	4781	1625
Въ Иркутскъ черезъ Юргу	500	199	99500	1/68	14633	3250
„ „ „	1000	514	514000	1/72	71388	6500
Живой скотъ.						
Въ Петербургъ черезъ Юргу (4000 г.)	80	265	21200	1/24	8833	400
„ „ черезъ Барн. (8000 г.).	160	204	32640	1/24	13600	800
Мясо.						
Въ Петербургъ черезъ Юргу	80	265	21200	1/44	4818	520
„ „ черезъ Барнаулъ	160	204	32640	1/45	7253	1040
Шерсть.						
Въ Москву черезъ Юргу	40	265	10600	1/21	5048	300
„ „ черезъ Барнаулъ	50	204	10200	1/21	4857	375
Въ Барнаулъ	30	204	6120	1/12	5100	225
Сало.						
Въ Казань черезъ Юргу	20	265	5300	1/58	914	150
„ „ черезъ Барнаулъ	30	204	6120	1/58	1055	225
Шкуры.						
Въ Пермь черезъ Юргу	30	265	7950	1/10	1987	225
„ „ черезъ Барнаулъ	35	204	7140	1/44	1623	262
„ Барнаулъ	35	204	7140	1/18	3967	262
Животные остатки.						
Въ Москву черезъ Юргу	10	265	2650	1/75	357	65
„ „ черезъ Барнаулъ	20	204	4080	1/75	544	130
Масло сливочное.						
Въ Виндаву черезъ Юргу	100	265	26500	1/37	7162	650
„ „ черезъ Барнаулъ	160	204	32640	1/37	8822	1040
„ Петербургъ черезъ Юргу	50	265	13250	1/31	3867	325
„ „ черезъ Барнаулъ	75	204	15300	1/34	4500	488
Лѣсные строит. матеріалы.						
Въ Степныя области черезъ Барн.	1500	250	375000	1/100	37500	3000
„ Барнаулъ	500	250	125000	1/41	30488	1000
Дрова въ Барнаулъ	2000	250	500000	1/88	53818	2000
Каменный уголь.						
Черезъ Юргу:						
Въ Н.-Николаевскъ	1500	187	280500	1/58	48362	3000
„ „ для Алт. ж. д.	1250	187	233750	1/58	40320	2500
„ Омскъ	2500	187	467510	1/96	48697	5000
„ „ (для пароход.)	1500	187	280500	1/96	29219	3000
„ Томскъ	1250	187	233750	1/57	41009	2500
На Сибирск. ж. д. (на западъ на ср. разст. 704 в.)	15000	187	2805000	1/99	283030	30000
Черезъ Барнаулъ:						
Въ Барнаулъ	2500	260	650000	1/55	118182	5000
„ „ для Алт. ж. д.	3750	260	975000	1/55	177273	7500
„ „ для пароход.	2000	260	520000	1/55	74545	4000
„ Бійскъ	1000	260	260000	1/58	44833	2000
„ Семипалатинскъ	500	260	130000	1/81	16049	1000
„ „ для Ю.-Сиб. жел. дор.	10000	260	2600000	1/81	320999	20000
Коксъ.						
Черезъ Юргу:						
На Уралъ	32000	136	4352000	1/120	362666	64000
Въ Зап. Сибирь	1000	136	136000	1/96	14166	2000
„ Вост. „	2000	136	272000	1/122	22294	4000
Желѣзо не въ дѣлѣ.						
Черезъ Юргу:						
Въ Иркутскъ	2000	361	722000	1/69	104637	15000
„ Читу	2000	361	722000	1/84	85952	15000
„ Владивостокъ	2000	361	722000	1/100	72200	15000
„ Хабаровскъ	1000	361	361000	1/100	36100	7500
„ Китайск.-Вост. ж. д. (Харбинъ)	1000	361	361000	1/100	36100	7500
„ Омскъ	2000	361	722000	1/49	147755	15000
Черезъ Барнаулъ:						
Въ Степныя обл. (Ср. разст. 1375 в. Ю.-С. ж. д.)	3000	306	918000	1/57	161053	22500
Въ Туркестанъ (Ташкентъ)	2000	306	612000	1/90	68000	15000
Прочіе грузы черезъ Юргу	500	199	99500	1/48	20729	3250
„ „ черезъ Барнаулъ	500	153	76500	1/50	15300	3250
Всего	106415	210	22398180	1/77	2924447	336732

Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ по своей линіи (верстъ).	Тысячи пудо-верстъ.	Тарифъ.	Выручка рублей.	Дополн. сборы.
В в о з ъ.						
Чай изъ Челябинска черезъ Юргу .	20	265	5300	1/11	4818	130
„ „ „ черезъ Барнаулъ.	15	204	3060	1/11	2782	128
Сахаръ изъ Кіева черезъ Юргу . .	75	265	19875	1/38	5230	488
„ „ „ черезъ Барнаулъ.	50	204	10200	1/39	2615	325
Соль изъ Омска черезъ Юргу . . .	240	265	63600	1/48	13250	480
„ „ „ черезъ Барнаулъ.	180	204	36720	1/49	7486	360
Керосинъ изъ Самары черезъ Юргу .	110	265	29150	1/52	5606	495
„ „ „ черезъ Барнаулъ.	75	204	15300	1/70	2186	338
Мануфактура изъ Москвы чер. Юргу.	110	265	29150	1/18	16194	715
„ „ „ черезъ Барнаулъ.	75	204	15300	1/18	8500	488
Галантерея изъ Варшавычерезъ Юргу	30	265	7950	1/19	4184	195
„ „ черезъ Барнаулъ	25	204	5100	1/16	3188	163
Бакалея изъ Нижняго черезъ Юргу.	35	265	9275	1/16	5797	228
Пиво изъ П.-Николаевска черезъ Юргу	35	265	9275	1/25	3710	228
Пиво изъ Барнаула	25	204	5100	1/24	2125	163
Вино изъ Томска черезъ Юргу . . .	35	265	9275	1/10	9275	228
Вино изъ Барнаула	25	204	5100	1/10	5100	163
Рыба изъ Самары черезъ Юргу. . .	30	265	7950	1/31	2338	195
„ „ „ черезъ Барнаулъ.	15	204	3060	1/34	900	98
„ изъ Н.-Николаевска черезъ Юргу	30	265	7950	1/19	4184	195
Рыба изъ П.-Николаевска черезъ Барнаулъ	20	204	4080	1/20	2040	130
Стекло изъ Перми черезъ Юргу. . .	50	265	13250	1/65	2038	325
„ „ „ черезъ Барнаулъ.	25	204	5100	1/65	785	163
Москат. товары изъ Нижняго черезъ Юргу	30	265	7950	1/18	4416	195
Москат. тов. изъ Нижняго черезъ Барнаулъ	25	204	5100	1/17	3000	163
Цементъ черезъ Юргу	250	265	66250	1/32	16987	1625
„ черезъ Барнаулъ	150	514	77100	1/39	19769	975

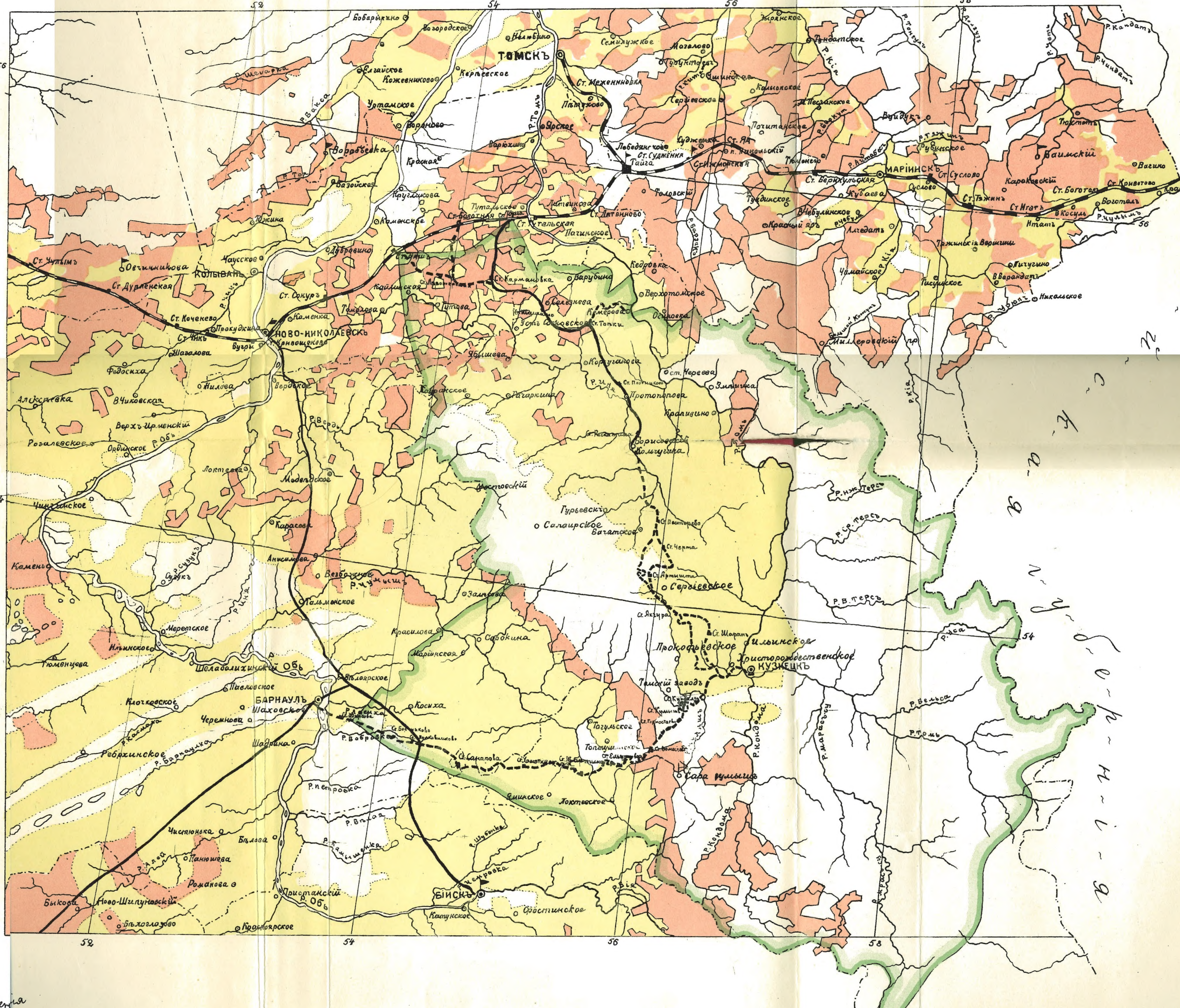
Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ по своей линіи (верстъ).	Тысячи пудо-верстъ.	Тарифъ.	Выручка. рублей.	Дополн. сборы.
Матеріалы, связан. съ горноз. произв. черезъ Юргу	7500	361	2707500	1/40	676875	15000
„ „ черезъ Барнаулъ.	850	204	173400	1/40	43350	1700
Желѣзн. изд. съ Урала черезъ Юргу	240	265	63600	1/65	9784	1560
„ „ „ черезъ Барн. .	180	201	36720	1/67	5477	1170
Машины (кромѣ земл.) изъ Петерб. черезъ Юргу	500	265	132500	1/32	35810	2250
„ „ черезъ Барн. . . .	250	204	51000	1/28	13421	1125
„ изъ Риги черезъ Юргу .	500	265	132500	1/40	33125	2250
„ „ „ черезъ Барнаулъ.	250	204	51000	1/40	12750	1125
Машины земл. изъ Омска черезъ Юр.	40	199	7960	1/18	1730	180
„ „ „ „ черезъ Бар.	20	153	4590	1/30	997	135
„ „ „ Либавы ч. Юргу.	40	199	7960	1/30	1222	180
„ „ „ черезъ Барн. .	20	153	4590	1/45	706	135
„ „ „ Харькова ч. Юр.	40	199	7960	1/50	1225	180
„ „ „ „ ч. Бар.	20	153	3060	1/60	471	90
Смазочн. масла и нефть изъ Самары черезъ Юргу	750	265	198750	1/70	28393	3375
Смазочн. масла и нефть изъ Самары черезъ Барнаулъ	250	204	51000	1/70	7286	1125
Мука изъ П.-Николаевска чер. Юргу.	900	265	159000	1/50	40765	7650
„ „ Барнаула	720	204	146880	1/50	47380	9000
Лѣсные и строит. матер. изъ Ачинска черезъ Юргу	2000	199	398000	1/65	61231	4000
Прочіе товары черезъ Юргу . .	720	265	190800	1/40	38928	3240
„ „ черезъ Барнаулъ . .	240	204	48960	1/40	11657	1320
Всего	17535	287	5.054.250	1/40	1.236.289	61249

Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ по своей линіи (верстъ.).	Тысячи пудо-верстъ.	Тарифъ.	Выручка рублей.	Дополн. сборы.
			Мѣстное			
Хлѣбъ	1000	199	199000	1/34	58530	12000
	1000	153	153000	1/34	45000	12000
Каменный уголь	500	199	99500	1/49	20306	2000
Лѣсные строит. матеріалы	2000	199	398000	1/40	99496	8000
	250	340	85000	1/46	18478	1000
Дрова	250	199	49750	1/82	6067	500
	250	153	38250	1/77	4968	500
Мясо	10	199	1990	1/24	829	120
	19	153	2907	1/25	1163	228
Шерсть	5	199	995	1/11	904	70
	10	153	1530	1/12	1250	140
Сало	3	199	597	1/18	332	42
	4	153	612	1/18	340	56
Шкуры	4	199	796	1/18	442	56
	9	153	1377	1/18	765	126
Масло слив.	18	199	3582	1/11	3256	216
	30	153	4590	1/12	3825	360
Проч. грузы скотоводства	3	199	597	1/36	166	36
	6	153	918	1/36	255	72
Сахаръ	7	199	1393	1/13	1072	98
	5	153	765	1/11	695	70
Соль	25	199	4975	1/31	1605	100
	18	153	2754	1/30	918	72
Мануфактура	11	199	2189	1/8	2736	154
	7	153	1071	1/8	1339	98

Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ по своей линіи (верстъ).	Тысячи пудо-верстъ.	Тарифъ.	Выручка рублей.	Дополн. сборы.
			движеніе.			
Керосинъ	11	199	2189	1/13	1682	154
	7	153	1071	1/12	893	63
Стекло	5	199	995	1/18	553	70
	3	153	459	1/18	255	42
Цементъ и пр. стр. матер.	7	199	1393	1/36	387	98
	5	153	765	1/36	212	70
Желѣзо и издѣл. изъ него	25	199	4975	1/12	4146	350
	18	153	2754	1/12	2295	252
Машины, кромѣ земледѣл.	7	199	1393	1/18	774	72
	5	153	765	1/18	425	45
Машины земледѣльч.	15	199	2985	1/27	1106	135
	19	153	2907	1/21	1211	171
Смазочн. масла	5	199	995	1/15	765	45
	3	153	459	1/12	383	27
Мука	30	199	5970	1/31	1926	360
	30	153	4590	1/31	1481	360
Рыба	5	199	995	1/18	553	70
Прочіе грузы	25	199	4975	1/38	1309	350
	18	153	2754	1/38	725	252
Всего	5687	193	1.099.527	1/37	295.818	41.100

—17928—

Карта
полосы вліянія желѣзныхъ дорогъ Кузнецкаго района
Масштабъ 40 верстъ въ англійскомъ дюймѣ



Условныя обозначенія

Желѣзныя дороги:
- дѣйствующія
- разрѣшенныя къ постройкѣ
- проектируемыя

Границы:
- губернская
- уѣздная
- полоса вліянія Кузнецкой дороги

Земли:
- переселенческихъ участковъ
- старожильческихъ и инородческихъ земель.

Примѣчаніе: Незакрашенныя пространства обозначаютъ бора Кабинета Его Величества, казенныя лѣсныя дачи, горы, покрытыя и непокрытыя лѣсомъ.

1-78